



Informacje na temat środków bezpieczeństwa i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w Terminalu Paliw w Ostrowie Wielkopolskim Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna

1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres

Oznaczenie prowadzącego zakład:

Nazwa Prowadzącego	Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna Prezes Zarządu
Adres siedziby	ul. Chemików 7, 09-411 Płock
Telefon	(24) 365-00-00
Fax	(24) 367-70-00
WWW	www.orlen.pl
e-mail	media@orlen.pl
NIP	774-000-14-54
REGON	610188201

Adres zakładu:

Nazwa	Terminal Paliw w Ostrowie Wielkopolskim (BP74) Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna
Kierujący Zakładem	Kierownik Terminala (zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem przez mocodawcę)
Adres	ul. Węglowa 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski
Telefon	24 256 71 83
Fax	62 737 91 40

2. Osoba udzielająca informacji:

Dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Higieny Pracy
w Polskim Koncernie Naftowym ORLEN Spółka Akcyjna

3. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Terminal Paliw w Ostrowie Wielkopolskim PKN ORLEN S.A. jest zakładem o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR) zgodnie z klasyfikacją dokonaną na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10.10.2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 poz. 1479).

Zgodnie z wymaganiami prawnymi wszystkie obowiązki spoczywające na prowadzącym zakład zostały zrealizowane. Obowiązująca, zaktualizowana dokumentacja wymagana przez ustawę Prawo ochrony środowiska (Raport o Bezpieczeństwie i Wewnętrzny Plan Operacyjno-Ratowniczy) została przekazana Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. Wielkopolski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu wydał, na podstawie pozytywnej opinii Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Delegatura w Kaliszu, decyzję WZ - 5563/12/c/2003 (decyzja nr 176/2003 z dnia 11.09.2003) zatwierdzającą Raport o Bezpieczeństwie oraz Decyzję WZ-5586/4-2/2009 (decyzja nr 8/2009 z dnia 26.05.2009) zatwierdzającą zmiany w Raporcie o Bezpieczeństwie dla Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim PKN ORLEN S.A. Stanowi to potwierdzenie dopełnienia wszystkich obowiązków spoczywających na prowadzącym zakład.

4. Charakter działalności Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim

PKN ORLEN S.A. prowadzi działalność w różnym zakresie – głównie produkcji paliw silnikowych w wyniku głębokiego przerobu ropy naftowej oraz produkcji szerokiego asortymentu produktów i półproduktów ropopochodnych (rafineryjnych i petrochemicznych).

Do głównej działalności Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. należy:

1. przyjmowanie paliw (benzyn silnikowych bezołowiowych [bazowych], oleju napędowego oraz bazowego oleju napędowego grzewczego) rurociągiem dalekosiężnym z Płocka oraz w razie konieczności transportem kolejowym;
2. przyjmowanie dostaw dodatków uszlachetniających i komponentów do paliw (np. estrów metylowych wyższych kwasów tłuszczowych, odwodnionego alkoholu etylowego);
3. magazynowanie paliw, dodatków i komponentów do paliw;
4. komponowanie paliw silnikowych takich jak benzyna bezołowiowa i olej napędowy poprzez dozowanie dodatków uszlachetniających i komponentów;
5. dystrybucja paliw do autocystern i cystern kolejowych;
6. przesyłanie paliw rurociągiem do Terminala Paliw we Wrocławiu.

Produkty ropopochodne dostarczane są przemiennie na Terminal jednym rurociągiem dalekosiężnym relacji Płock – Ostrów Wielkopolski obsługiwany przez Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A. z Płocka, natomiast w razie konieczności produkty mogą być dostarczane transportem kolejowym. Następnie poprzez pompownię rozładunkową przetłacza się je do zbiorników magazynowych. Paliwa magazynowane są w zbiornikach naziemnych z dachami stałymi znajdującymi się w ścianach osłonowych o objętości gwarantującej pomieszczenie całkowitego wylewu produktu.

Terminal Paliw przystosowany jest również do przyjmowania dostaw autocysternowych biokomponentów (estry metylowe wyższych kwasów tłuszczowych, odwodniony alkohol etylowy), dostaw kolejowych (estry metylowe wyższych kwasów tłuszczowych) oraz przyjmowania dodatków do paliw. Estry metylowe wyższych kwasów tłuszczowych

magazynowane są w dwóch zbiornikach posadowionych poza parkami zbiorników, na oddzielnym polu zbiorników.

Dystrybucja paliw odbywa się transportem samochodowym, kolejowym oraz rurociągiem Ostrów Wielkopolski – Wrocław.

Połączenie rurociągowie z Płocka umożliwia również przetłaczanie produktów ropopochodnych w relacji Płock – Wrocław.

5. Rodzaje substancji niebezpiecznych występujących na terenie Terminala Paliw

Na terenie Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim PKN ORLEN S.A znajdują się różne substancje niebezpieczne w tym: paliwa oraz substancje pomocnicze (dodatki uszlachetniające do paliw). Poniższe krótkie zestawienie przedstawia podstawowe informacje na temat właściwości, jakie cechują te substancje.

GLÓWNE SUBSTANCJE:
<ul style="list-style-type: none">• <u>Benzyny silnikowe bezołowiowe:</u> skrajnie łatwopalny, rakotwórczy kat.2, mutageny kat.2, szkodliwy, drażniący, niebezpieczny dla środowiska• <u>Olej napędowy:</u> rakotwórczy kat.3, drażniący, niebezpieczny dla środowiska• <u>Olej napędowy grzewczy :</u> rakotwórczy kat.3, niebezpieczny dla środowiska
NAJBARDZIEJ ZNACZĄCE SUBSTANCJE POMOCNICZE (DODATKI USZLACHETNIAJĄCE DO PALIW):
<ul style="list-style-type: none">• <u>Komponent bioetanolowy 80/20:</u> wysoce łatwopalny, rakotwórczy kat. 2., mutageny kat. 2., szkodliwy na rozrodczość kat. 3., szkodliwy, niebezpieczny dla środowiska• <u>dodatki do benzyn i oleju napędowego (w znacznie mniejszych ilościach niż paliwa):</u> szkodliwe, niebezpieczne dla środowiska

6. Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska

Substancje znajdujące się na terenie Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim stwarzają zagrożenia:

- pożarowe
- dla środowiska naturalnego

PKN ORLEN S.A. – prowadzący Terminal Paliw w Ostrowie Wielkopolskim jest świadomy, że ze względu na prowadzony profil działalności zakładu zagrożenia wynikające z właściwości stosowanych substancji można podzielić na następujące grupy:

- zagrożenia pożarowe,
- zagrożenia dla środowiska naturalnego,
- zagrożenia dla zdrowia i życia człowieka

Należy zwrócić uwagę, że:

1. Obecne na terenie zakładu substancje stanowią substancje palne.
2. Oprócz właściwości palnych charakteryzują się one również właściwościami szkodliwymi dla zdrowia i niektóre są klasyfikowane jako rakotwórczy.
3. Produkty te są niebezpieczne dla środowiska, działają bardzo toksycznie na organizmy wodne i mogą powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Uwolnione substancje niebezpieczne mogące tworzyć rozlewiska cieczy zbierane są w obudowanych tacach oraz na szczelnych podłożach. Wszystkie pompownie ulokowane zostały w szczelnych, skanalizowanych wannach ochronnych, z których ewentualne przecieki

i wody opadowe odprowadzane są poprzez kanalizację przemysłową do oczyszczalni ścieków. Awaryjnie uwolnione ciecze z tacy (szczelnego podłoża) są całkowicie zebrane i kierowane do studzienek kanalizacyjnych a następnie do zbiorników słopowych lub systemu kanalizacji ścieków przemysłowych. System ten obejmuje wszystkie obiekty technologiczne Terminala Paliw.

Uwolnione substancje niebezpieczne o charakterze palnym mogą po uwolnieniu rozprzestrzeniać się także w postaci chmur parowych. Jeżeli substancja jest cięższa od powietrza chmura parowa może utrzymywać się przy powierzchni terenu i wnikać we wszelkie otwory poniżej poziomu terenu (studzienki, wpusty, zagłębienia) – np. paliwa. W przypadku substancji lżejszych od powietrza chmury parowe mogą rozprzestrzeniać się z wiatrem. Ważnym aspektem w przypadku tych substancji jest zagadnienie czy w połączeniu z powietrzem pary substancji tworzą mieszaniny wybuchowe.

W związku z możliwością uwolnienia się do otoczenia substancji palnych na terenie Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim rozmieszczono detektory informujące o obecności tych substancji w powietrzu. Detektory te informują także o stężeniu substancji a w przypadku większych stężeń kierują sygnał alarmowy do systemu kontroli procesów. Pracownicy terminala natychmiast reagują na wszystkie alarmy.

W odniesieniu do terenów i ludności znajdującej się poza Terminalem Paliw przewidziano potencjalną możliwość zaistnienia zdarzeń, które z uwagi na właściwości substancji niebezpiecznych uwolnionych a czasie awarii na instalacjach procesowych mogłyby zagrozić zdrowiu lub życiu ludzkiemu. Niezbędne informacje przekazano Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu celem opracowania zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego dla terenów przyległych do Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim

7. Opis systemu bezpieczeństwa i ograniczania skutków awarii przemysłowej dla ludzi, majątku i środowiska naturalnego

Mając na względzie rodzaje zagrożeń, związanych z przetwarzaniem niebezpiecznych substancji chemicznych w złożonych procesach produkcji, które mogą prowadzić do poważnych awarii o groźnych skutkach dla pracowników, ludności, otaczającego środowiska oraz zgromadzonego majątku produkcyjnego w Spółce została przyjęta Deklaracja Przeciwdziałania Poważnym Awariom określająca ogólne zasady kompleksowego zapewniania bezpieczeństwa instalacji a także zdrowia i życia ludzi oraz ochrony środowiska naturalnego.

Filozofia bezpieczeństwa i ograniczania skutków awarii przemysłowej dla ludzi, majątku i środowiska w przypadku jej zaistnienia w Terminalu Paliw PKN ORLEN S.A. w opiera się o następującą sekwencję działań:

Filozofia bezpieczeństwa i ograniczania skutków awarii przemysłowej dla ludzi, majątku i środowiska w przypadku jej zaistnienia

- Szybka identyfikacja sytuacji awaryjnej za pomocą automatyki kontrolno-pomiarowej
- Reakcja automatyki zabezpieczeniowej
- Detekcja uwolnień za pomocą systemu alarmowego
- Odcięcie dopływu substancji do punktu uwolnienia
- Awaryjne wyłączenie ogrzewania i zasilania
- Reakcja automatycznego systemu przeciwdziałania
- Powiadomienie Państwowej Straży Pożarnej
- Podjęcie działań przez Państwową Straż Pożarną w celu ograniczania skutków emisji substancji niebezpiecznych lub/i energii w czasie nieprzekraczającym 30 minut

Powyższa filozofia bezpieczeństwa jest realizowana przez wielowarstwowy system bezpieczeństwa i ochrony wykorzystujący koncepcję stosowania trójwarstwowego systemu zabezpieczeń. Są to następujące warstwy:

- **Niezależna Warstwa Zapobiegania**, której zadaniem jest zapobiegać powstawaniu zdarzeń inicjujących, które mogą prowadzić do wystąpienia niebezpiecznych warunków operacyjnych, a w konsekwencji uwolnienia substancji niebezpiecznej (np. działania sterowniczych/operatorów, komputerowy system sterowania i wizualizacji stanu procesów, mierniki poziomu i maksymalnego napełnienia, automatyczne systemy awaryjnego zasilania i podtrzymania, system telewizji przemysłowej, systemy automatyki i pomiarów włączone lub nie włączone w system kontroli procesów DCS, systemy awaryjnego zasilania i podtrzymania, wykonanie aparatów i urządzeń w sposób nieiskrzący).
- **Niezależna Warstwa Ochrony**, która ma za zadanie ochronić obiekt procesowy i pracowników przed skutkami uwolnienia (np. automatyczne systemy zabezpieczające (SIS), systemy detekcji uwolnień (czujniki) oraz czujniki płomienia, kable termoczułe, zawory bezpieczeństwa, zawory antydetonacyjne na zbiornikach z dachem stałym, systemy zrzutowe, odpowiedzi operatora na alarmy).
- **Niezależna Warstwa Przeciwdziałania**, mająca na celu minimalizację skutków powstałych uwolnień (np. stała instalacja ppoż.: pianowa i zraszaczowa, instalacja wodna z systemem sieci hydrantowej, podręczny sprzęt gaśniczy, pomoc przedmedyczna). Szczególny nacisk w tej warstwie kładziony jest na sieć wody przeciwpożarowej na terenie całego terminala paliw, odpowiednie rezerwy środków gaśniczych do gaszenia pożarów węglowodorów oraz ograniczania skutków awarii.

Każda instalacja czy proces w Terminalu Paliw wyposażony jest w różne środki bezpieczeństwa, biorąc pod uwagę stopień występujących zagrożeń. Środki wymienione w warstwie zapobiegania, przeciwdziałania i ochrony są ustalone i mają na względzie specyfikę procesów i rodzaje zagrożeń.

Szczególne znaczenie dla bezpieczeństwa posiada funkcjonujący system regulacji i kontroli prowadzonych procesów produkcyjnych realizowany za pomocą komputerowych rozproszonych systemów kontroli (DCS). Systemy te pozwalają w dużej mierze na zapobieganie uwolnieniom substancji niebezpiecznych lub też realizować odpowiednie odcięcie zasilania instalacji w surowce. Pozwalają także na tzw. energetyczny zrzut zawartości a także na bezpieczne ustawienie wszystkich ważnych zaworów przy zbliżaniu się lub przekroczeniu wartości krytycznych parametrów procesowo-operacyjnych. Systemy DCS funkcjonują całą dobę.

Bardzo ważnym zabezpieczeniem instalacji jest stosowany na wielu z nich system awaryjnego wyłączenia (ESD) w przypadku wystąpienia odchyłeń grożących powstaniem awarii. System ten wykorzystywany jest sporadycznie jedynie w przypadkach konieczności.

Narzędziem wspomagającym identyfikację procesów i instalacji w Terminalu Paliw w Ostrowie Wielkopolskim PKN ORLEN S.A., które mogą stwarzać zagrożenie poważną awarią przemysłową są uniwersalne analizy zagrożeń i oceny bezpieczeństwa. Stanowią one element Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Procesowym, który dotyczy wszystkich obiektów Spółki a jego głównym celem jest zapobieganie poważnym awariom i zapewnienie bezpieczeństwa prowadzonych procesów technologicznych.

W Polskim Koncernie Naftowym ORLEN S.A. typy analiz zostały określone w wewnętrznym zarządzeniu Spółki, a wybór właściwej metody analizy zagrożeń procesowych uzależniony jest od istniejących i planowanych (projektowanych) instalacji Spółki.

8. Procedury ostrzegania i informowania ludności w przypadku wystąpienia poważnej awarii

Na terenie Terminala paliw w Ostrowie Wielkopolskim alarmowanie w przypadku zaistnienia awarii odbywa się przy pomocy wszelkich dostępnych środków komunikacji tzn.:

- sygnały akustyczne przekazywane syrenami i buczkami,
- ręczne ostrzegacze pożarowe,
- telefon sieci dyspozytorskiej,
- sieć telefoniczna telefonii stacjonarnej i komórkowej,
- inni pracownicy

W przypadku zaistnienia pożaru alarm o zagrożeniu na terenie Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim PKN ORLEN S.A ogłaszany jest dźwiękiem modulowanym syreny alarmowej, przerywanymi sygnałami dźwiękowymi (sekwencja krótkich sygnałów). Alarmy odwołuje się ciągłym sygnałem dźwiękowym syreny alarmowej lub buczka trwającym 3 minuty.

Tryb postępowania w przypadku zaistnienia zagrożenia rejonów przyległych do Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim obejmuje następujące czynności:

1. Ogłoszenie alarmu
2. Przekazanie informacji o zdarzeniu służbom ratowniczym Państwowej Straży Pożarnej, ochrony środowiska, Urzędu Miasta Ostrowa Wielkopolskiego.
3. Monitorowanie prowadzonej akcji likwidacji zagrożenia siłami własnych służb oraz Państwowej Straży Pożarnej,
4. Bieżące informowanie na temat rozwoju i likwidacji zaistniałego zdarzenia.

Do ogłoszenia alarmu upoważniony jest Kierownik Terminala lub wyznaczona osoba, która zostanie powiadomiona o wystąpieniu awarii, zgodnie z odpowiednimi procedurami w tym zakresie.

Wraz z uruchomieniem syreny alarmowej akcję ratowniczą rozpoczyna Kierownik Terminala lub osoba go zastępująca. Kierujący akcją przekazuje informację o zaistniałej awarii do Miejskiego Stanowiska Kierowania Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Ostrowie Wielkopolskim.

Po ogłoszeniu alarmu wszystkie osoby przebywające na terenie zagrożonym obowiązane są podporządkować się poleceniom wydawanym przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi (Kierownik obiektu lub wyznaczona osoba z Państwowej Straży Pożarnej).

Decyzję o ewentualnej ewakuacji okolicznych mieszkańców podejmuje kierujący działaniem ratowniczym we współpracy z Miejskim Centrum Zarządzania Kryzysowego.

W przypadku konieczności skierowania komunikatów dla społeczeństwa podawanie ich następuje przez Państwową Straż Pożarną lub policję (albo zgodnie z kompetencjami) za pośrednictwem środków masowego komunikowania.

9. Sposób postępowania ludności zamieszkującej lub przebywającej w bezpośrednim sąsiedztwie Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim w przypadku wystąpienia poważnej awarii



W przypadku ogłoszenia alarmu o pożarze, wybuchu lub innym miejscowym zagrożeniu na terenie Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim konieczna jest współpraca pomiędzy społecznością lokalną, a osobami uprawnionymi do kierowania działaniami ratowniczymi.

Podczas intensywnego zadymienia zleca się wszystkim osobom przebywającym w sąsiedztwie miejsca awarii zastosowanie się do niżej podanych wskazówek:

1. Zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi;
2. Nie zbliżać się do strefy zagrożenia,
3. Nie wchodzić w obszar silnego zadymienia lub oparów substancji niebezpiecznej;
4. Oddalić się od emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostym do kierunku wiatru;
5. Nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim;

6. Zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym lub pary substancji niebezpiecznej mogłyby wnikać do pomieszczeń (drzwi, kratki wentylacyjne);
7. Zamknąć zawór gazu
8. Odciąć dopływ wody
9. Nie używać ognia otwartego;
10. W przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia - zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeśli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą;
11. Należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi;
12. W przypadku ewakuacji zabrać najpotrzebniejsze rzeczy;
13. Na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję do czasu odwołania alarmu.
14. Stosować się do poleceń wydawanych przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi;

Dodatkowe informacje można uzyskać:

 SŁUŻBY	 TELEFON
Starostwo Powiatowe w Ostrowie Wielkopolskim, Referat Zarządzania Kryzysowego	(62) 737 84 38 (62) 737 84 35 728 371 418 (całodobowo)
Komenda Powiatowa PSP w Ostrowie Wielkopolskim	(62) 332 42 90

Uwaga: informacje udzielane są przy zachowaniu wymogów określonych w odrębnych przepisach dotyczących ochrony informacji niejawnych

10. Potwierdzenie, że prowadzący zakład podjął odpowiednie działania w zakresie przygotowania zakładu do współpracy ze służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i reagowania na wypadek zagrożeń

Prowadzący zakład, w myśl ustawy Prawo ochrony środowiska zobowiązany, jest m.in. do podjęcia odpowiednich przygotowań w zakładzie, w tym również w porozumieniu ze służbami ratowniczymi, które cyklicznie kontrolują takie zakłady, w celu zapobiegania powstawaniu awarii, zaś w przypadku ich wystąpienia – opanowania zdarzenia oraz zminimalizowania jej skutków.

W trosce o bezpieczeństwo, pracowników, społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego Zarząd PKN ORLEN S.A. i wewnętrzne służby ratowniczo-gaśnicze ściśle współpracują ze służbami Państwowej Straży Pożarnej, Służbą Zdrowia (np. pogotowie ratunkowe), Urzędu Miasta Ostrowa Wielkopolskiego, Policją i odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo, w zakresie postępowania w przypadku wystąpienia awarii oraz ograniczenia jej skutków.

Dla Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim PKN ORLEN S.A. opracowany został Wewnętrzny Plan Operacyjno Ratowniczy (zgodnie z wymaganiami art. 260 ustawy POŚ). Założenia planu oraz możliwości podjęcia działań ratowniczych i zabezpieczających są weryfikowane podczas ćwiczeń zgrywających współpracę służb przewidzianych do reagowania w przypadku wystąpienia awarii. Analiza oraz ćwiczenia związane z realizacją Wewnętrznego Planu Operacyjno Ratowniczego odbywają się nie rzadziej, niż co 3 lata (stosownie do wymagań zawartych w art. 261 ustawy POŚ).

11. Odniesienie do zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego

Prowadzący Terminal Paliw w Ostrowie Wielkopolskim PKN ORLEN S.A. opracował i przekazał Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu informacje niezbędne do opracowania Zewnętrznego Planu Operacyjno Ratowniczego zgodnie z wymaganiami art. 261 ustawy POŚ. Informacje te zawarte zostały również w Zgłoszeniu Zakładu, Programie Zapobiegania Awariom Raport o Bezpieczeństwie oraz Wewnętrznym Planie Operacyjno Ratowniczym.

12. Obszar uzyskania dodatkowych informacji związanych z bezpieczeństwem Zakładu Produkcyjnego PKN ORLEN S.A. w Płocku z zastrzeżeniem wymogów dotyczących informacji niejawnych ustalonych w przepisach krajowych

Dodatkowe informacje w zakresie nieobjętym tajemnicą handlową i/lub tajemnicą przedsiębiorstwa dotyczące Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim PKN ORLEN S.A. można uzyskać kierując pisemny wniosek na adres:

Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna
ul. Chemików 7, 09-411 Płock
Biuro Bezpieczeństwa i Higieny Pracy
fax: (24) 365 43 50

Informacje związane z rejestrem substancji niebezpiecznych; zatwierdzonymi Raportami o Bezpieczeństwie lub ich zmianami; Zewnętrznymi Planami Operacyjno Ratowniczymi oraz instrukcjami postępowania mieszkańców na wypadek wystąpienia awarii – podawane są również przez Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej na stronie internetowej:

<http://www.psp.wlkp.pl/?art=15>

Ostania aktualizacja: 19.05.2014