



**Informacje na temat środków bezpieczeństwa i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w Terminalu Paliw w Sokółce Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna**

**1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres**

Oznaczenie prowadzącego zakład:

<b>Nazwa Prowadzącego</b>	<b>Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna Prezes Zarządu</b>
<b>Adres siedziby</b>	<b>ul. Chemików 7, 09-411 Płock</b>
<b>Telefon</b>	(24) 365-00-00
<b>Fax</b>	(24) 367-70-00
<b>WWW</b>	www.orlen.pl
<b>e-mail</b>	media@orlen.pl
<b>NIP</b>	774-000-14-54
<b>REGON</b>	610188201

Adres zakładu:

<b>Nazwa</b>	<b>Terminal Paliw w Sokółce (BP21) Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna</b>
<b>Kierujący zakładem</b>	<b>Kierownik Terminala (zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem)</b>
<b>Adres</b>	16-100 Sokółka, Buchwałowo
<b>Telefon</b>	24 256 73 75
<b>Fax</b>	85 711 96 52

**2. Osoba udzielająca informacji:**

**Dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Higieny Pracy**  
w Polskim Koncernie Naftowym ORLEN S.A.

### 3. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Terminal Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A. jest zakładem o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR) zgodnie z klasyfikacją dokonaną na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10.10.2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013, poz. 1479).

Zgodnie z wymaganiami prawnymi wszystkie obowiązki spoczywające na prowadzącym zakład zostały zrealizowane, zaś obowiązująca dokumentacja wynikająca z ustawy Prawo ochrony środowiska przekazana została w wymaganych terminach Podlaskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku. Potwierdzeniem dopełnienia powyższych obowiązków jest Decyzja znak: WZ-5586.18.2012.GL Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku z dnia 8 września 2012 r. wydana na podstawie pozytywnej opinii Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Białymstoku zatwierdzająca Raport o Bezpieczeństwie dla Terminala Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A. Stanowi to potwierdzenie dopełnienia wszystkich obowiązków spoczywających na prowadzącym zakład.

### 4. Charakter działalności prowadzonej w Terminalu Paliw w Sokółce

PKN ORLEN S.A. prowadzi działalność w różnym zakresie – głównie produkcji paliw silnikowych w wyniku głębokiego przerobu ropy naftowej oraz produkcji szerokiego asortymentu produktów i półproduktów ropopochodnych (rafineryjnych i petrochemicznych).

Do głównej działalności Terminalu Paliw w Sokółce Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. należy:

- ▶ Nadanie i dostawa do terminala transportem kolejowym normalno- i szerokotorowym paliw oraz innych substancji niebezpiecznych;
- ▶ Rozładunek i magazynowanie paliw w zbiornikach magazynowych terminala;
- ▶ Dystrybucja paliw na środki transportu samochodowego;
- ▶ Kolejowy przeładunek graniczny substancji niebezpiecznych takich jak: ksyleny, toluen, reformat, alkilat, izomeryzat i benzen;
- ▶ Dodawanie „on-line” dodatków uszlachetniających do paliw;
- ▶ Dodawanie „on-line” biokomponentów do oleju napędowego.

### 5. Rodzaje substancji niebezpiecznych występujących na terenie Terminalu Paliw

Na terenie Terminalu Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A znajdują się substancje niebezpieczne, w tym: paliwa oraz okresowo ksyleny, toluen, reformat, alkilat, izomeryzat, benzen i inne (w ramach przeładunku granicznego prowadzonego na Terminalu) głównie o właściwościach palnych. Poniższe krótkie zestawienie przedstawia podstawowe informacje na temat właściwości jakie cechują te substancje:

<b>GLÓWNE SUBSTANCJE</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Benzyna silnikowa</u>: skrajnie łatwo palna, rakotwórcza kat.2, szkodliwa, drażniąca, niebezpieczna dla środowiska</li><li>• <u>Olej napędowy</u>: palny, rakotwórczy</li></ul>

### **SUBSTANCJE WYSTĘPUJĄCE OKRESOWO**

- Toluen: wysoce łatwo palny, szkodliwy, drażniący, działająca szkodliwie na rozrodczość
- Ksyleny: łatwo palne, działające szkodliwie przez drogi oddechowe i w kontakcie ze skórą, drażniące
- Benzen: wysoce łatwo palny, może powodować raka, może powodować dziedziczne wady genetyczne, szkodliwy, działający toksycznie przez drogi oddechowe, w kontakcie ze skórą i po połknięciu, stwarza poważne zagrożenie zdrowia w następstwie długotrwałego narażenia, działający drażniący na oczy i skórę
- Frakcja C8-200: łatwo palna, szkodliwa, działająca szkodliwie przez drogi oddechowe i w kontakcie ze skórą, działa drażniący na skórę, może powodować raka, może powodować dziedziczne wady genetyczne, możliwe ryzyko szkodliwego działania na dziecko w łonie matki, działa toksycznie na organizmy wodne, może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym
- Reformat: wysoce łatwo palny, szkodliwy, działa drażniący na skórę, może powodować raka, może powodować dziedziczne wady genetyczne, możliwe ryzyko szkodliwego działania na dziecko w łonie matki, działa toksycznie na organizmy wodne, może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym
- Alkilat: wysoce łatwo palny, szkodliwy, działa drażniący na skórę, działa toksycznie na organizmy wodne, może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym
- Destylat próżniowy VGO: szkodliwy, może powodować raka, możliwe ryzyko szkodliwego działania na dziecko w łonie matki, działa bardzo toksycznie na organizmy wodne, może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym
- Wsad do reformowania: wysoce łatwo palny, szkodliwy, działa drażniący na skórę, może powodować raka, może powodować dziedziczne wady genetyczne, działa toksycznie na organizmy wodne, może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym
- Wodorotlenek sodowy (roztwór): żrący, powoduje poważne oparzenia

## **6. Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska**

PKN ORLEN S.A. – prowadzący Terminal Paliw w Sokółce (BP21) jest świadomy, że ze względu na prowadzony profil działalności zakładu zagrożenia wynikające z właściwości stosowanych substancji można podzielić na następujące grupy:

- zagrożenia pożarowe,
- zagrożenia dla środowiska naturalnego,
- zagrożenia dla zdrowia i życia człowieka

Należy wiedzieć, że:

1. Przeladowywane na terenie zakładu substancje stanowią substancje palne.
2. Oprócz właściwości palnych charakteryzują się one również właściwościami szkodliwymi dla zdrowia i niektóre są klasyfikowane jako rakotwórcze.
3. Produkty te są niebezpieczne dla środowiska, działają bardzo toksycznie na organizmy wodne i mogą powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Uwolnione substancje niebezpieczne mogą tworzyć rozlewiska cieczy zbierane na instalacjach w obudowanych tacach oraz na szczelnych podłożach. Awaryjnie uwolnione ciecze z tacy (szczelnego podłoża) są całkowicie zbierane lub kierowane do studzienek kanalizacyjnych a następnie do zbiorników słopowych lub oczyszczalni ścieków przemysłowych. System ten obejmuje wszystkie obiekty technologiczne Terminala Paliw.

Uwolnione substancje niebezpieczne o charakterze palnym mogą po uwolnieniu rozprzestrzeniać się także w postaci chmur parowych. Jeżeli substancja jest cięższa od powietrza chmura parowa może utrzymywać się przy powierzchni terenu i wnikać we wszelkie otwory poniżej poziomu terenu (studzienki, wpusty, zagłębienia) – np. paliwa. W przypadku substancji lżejszych od powietrza chmury parowe mogą rozprzestrzeniać się z wiatrem. Ważnym aspektem w przypadku tych substancji jest zagadnienie czy w połączeniu z powietrzem pary substancji tworzą mieszaniny wybuchowe.

W związku z możliwością uwolnienia się do otoczenia substancji palnych na terenie Terminala Paliw rozmieszczono detektory informujące o obecności tych substancji w powietrzu. Detektory te informują także o stężeniu substancji a w przypadku większych stężeń kierują sygnał alarmowy do systemu kontroli procesów. Operatorzy na instalacjach natychmiast reagują na wszystkie alarmy.

W odniesieniu do terenów i ludności znajdującej się poza Terminalem Paliw nie przewidziano potencjalnej możliwości zaistnienia zdarzeń, które z uwagi na właściwości substancji niebezpiecznych uwolnionych w czasie awarii na instalacjach mogłyby zagrozić zdrowiu lub życiu ludzkiemu. Niezbędne informacje przekazano Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, który opracował zewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy dla terenów przyległych do Terminala Paliw w Sokółce.

## **7. Opis systemu bezpieczeństwa i ograniczania skutków awarii przemysłowej dla ludzi, majątku i środowiska naturalnego**

Mając na względzie rodzaje zagrożeń, związanych z obecnością niebezpiecznych substancji chemicznych w operacjach prowadzonych na terenie Terminala, które mogą prowadzić do poważnych awarii o groźnych skutkach dla pracowników, ludności, otaczającego środowiska oraz zgromadzonego majątku procesowego w Spółce została przyjęta Deklaracja Przeciwdziałania Poważnym Awariom określająca ogólne zasady kompleksowego zapewniania bezpieczeństwa instalacji a także zdrowia i życia ludzi oraz ochrony środowiska naturalnego.

Filozofia bezpieczeństwa i ograniczania skutków awarii przemysłowej dla ludzi, majątku i środowiska w przypadku jej zaistnienia w Terminalu Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A. opiera się o następującą sekwencję działań:

### **Filozofia bezpieczeństwa i ograniczania skutków awarii przemysłowej dla ludzi, majątku i środowiska w przypadku jej zaistnienia**

- Szybka identyfikacja sytuacji awaryjnej za pomocą automatyki
- Reakcja automatyki zabezpieczeniowej
- Detekcja uwolnień za pomocą systemu alarmowego
- Odcięcie dopływu substancji do punktu uwolnienia
- Awaryjne wyłączenie ogrzewania i zasilania
- Reakcja automatycznego systemu przeciwdziałania
- Powiadomienie Państwowej Straży Pożarnej
- Uruchomienie przez Państwową Straż Pożarną systemu ograniczania skutków emisji substancji niebezpiecznych lub/i energii w czasie nieprzekraczającym 30 minut

Powyższa filozofia bezpieczeństwa jest realizowana w Terminalu Paliw w Sokółce przez wielowarstwowy system bezpieczeństwa i ochrony wykorzystujący koncepcję stosowania trójwarstwowego systemu zabezpieczeń:

- **Niezależna Warstwa Zapobiegania**, której zadaniem jest zapobiegać powstawaniu zdarzeń inicjujących które mogą prowadzić do wystąpienia niebezpiecznych warunków operacyjnych, a w konsekwencji uwolnienia substancji niebezpiecznej (np. działania mistrzów /operatorów wsparcia produkcji, mierniki poziomu i maksymalnego napełnienia, system telewizji przemysłowej, komputerowy system sterowania i wizualizacji stanu procesów, automatyczne systemy awaryjnego zasilania i podtrzymania)
- **Niezależna Warstwa Ochrony**, która ma za zadanie ochronić obiekt procesowy i pracowników przed skutkami uwolnienia (np. przyciski awaryjnego wyłączenia, instalacje elektryczne w wykonaniu Ex, automatyczne zawory odcinające, sygnalizatory uziemienia cysterny, sygnalizator docisku ramienia do węża cysterny, przepełnienia cysterny, napełnienia cysterny, przycisk awaryjnego wyłączenia, przerywacze płomienia, systemy zrzutowe, odpowiedzi operatora na alarmy)
- **Niezależna Warstwa Przeciwdziałania**, mająca na celu minimalizację skutków powstałych uwolnień (np. stała instalacja ppoż.: pianowa i wodna, hydranty wodne i pianowe, działka ppoż. do obrony frontu kolejowego, podręczny sprzęt gaśniczy, pomoc przedmedyczna).  
Szczególny nacisk w tej warstwie kładziony jest na sieć wody przeciwpożarowej na terenie całego Terminala Paliw oraz odpowiednie rezerwy środków gaśniczych do gaszenia pożarów węglowodorów oraz ograniczania skutków awarii.

Każda instalacja czy proces w Terminalu Paliw wyposażony jest w różne środki bezpieczeństwa, biorąc pod uwagę stopień występujących zagrożeń. Środki wymienione w warstwie zapobiegania, przeciwdziałania i ochrony są ustalane mając na względzie specyfikę procesów i rodzaje zagrożeń.

Szczególne znaczenie dla bezpieczeństwa posiada funkcjonujący system regulacji i kontroli prowadzonych procesów realizowany za pomocą komputerowych rozproszonych systemów kontroli (DCS). Systemy te pozwalają w dużej mierze na zapobieganie uwolnieniom substancji niebezpiecznych lub też realizować odpowiednie odcięcie zasilania instalacji w surowce. Pozwalają także na tzw. energetyczny zrzut zawartości a także na bezpieczne ustawienie wszystkich ważnych zaworów przy zbliżaniu się lub przekroczeniu wartości krytycznych parametrów procesowo-operacyjnych. Systemy DCS funkcjonują całą dobę. Bardzo ważnym zabezpieczeniem instalacji jest stosowany na wielu z nich system awaryjnego wyłączenia (ESD) w przypadku wystąpienia odchyłeń grożących powstaniem awarii. System ten wykorzystywany jest sporadycznie jedynie w przypadkach konieczności.

Narzędziem wspomagającym identyfikację procesów i instalacji na Terminalu Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A., które mogą stwarzać zagrożenie poważną awarią przemysłową są uniwersalne analizy zagrożeń i oceny bezpieczeństwa. Stanowią one element Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Procesowym, który dotyczy wszystkich obiektów Spółki a jego głównym celem jest zapobieganie poważnym awariom i zapewnienie bezpieczeństwa prowadzonych procesów technologicznych.

W Polskim Koncernie Naftowym ORLEN S.A. typy analiz zostały określone w wewnętrznym zarządzeniu Spółki, a wybór właściwej metody analizy zagrożeń procesowych uzależniony jest od istniejących i planowanych (projektowanych) instalacji Spółki.

## **8. Procedury ostrzegania i informowania ludności w przypadku wystąpienia poważnej awarii**

Na terenie Terminalu Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A. alarmowanie odbywa się przy pomocy wszelkich dostępnych środków komunikacji tzn.:

- sygnały akustyczne przekazywane syrenami i buczkami,

- sieć telefoniczna,
- sieć łączności bezprzewodowej
- inni pracownicy

Alarmowanie personelu Terminala dokonuje się w przypadku zaistnienia zagrożenia na terenie obiektu.

W przypadku zaistnienia awarii, pożaru lub innego miejscowego zagrożenia dla osób lub środowiska, alarm o zagrożeniu na terenie Terminala Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A. ogłaszany jest ciągłym dźwiękiem syreny alarmowej trwającym 3 minuty. Alarmy odwołuje się ciągłym sygnałem dźwiękowym syreny alarmowej trwającym 1 minutę.

Tryb postępowania w przypadku zaistnienia zagrożenia rejonów przyległych do Terminala Paliw w Sokółce (BP21) obejmuje następujące czynności:

1. Ogłoszenie alarmu,
2. Przekazanie informacji o zdarzeniu służbom ratowniczym Państwowej Straży Pożarnej, ochrony środowiska, Urzędu Gminy Sokółka,
3. Monitorowanie prowadzonej akcji likwidacji zagrożenia siłami własnych służb oraz Państwowej Straży Pożarnej,
4. Bieżące informowanie na temat rozwoju i likwidacji zaistniałego zdarzenia.

Do ogłoszenia alarmu upoważniony jest Kierownik Terminala lub wyznaczona osoba która zostanie powiadomiona o wystąpieniu awarii, zgodnie z odpowiednimi procedurami w tym zakresie.

Wraz z uruchomieniem syreny alarmowej akcją ratowniczą rozpoczyna Kierownik Terminala lub osoba go zastępująca. Kierujący akcją przekazuje informację o zaistniałej awarii do Powiatowego Stanowiska Kierowania Państwowej Straży Pożarnej w Sokółce.

Po ogłoszeniu alarmu wszystkie osoby przebywające na terenie zagrożonym obowiązane są podporządkować się poleceniom wydawanym przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi (Kierownik obiektu lub wyznaczona osoba z Państwowej Straży Pożarnej).

Decyzję o ewentualnej ewakuacji okolicznych mieszkańców podejmuje kierujący działaniem ratowniczym we współpracy z Powiatowym Centrum Zarządzania Kryzysowego.

W przypadku konieczności skierowania komunikatów dla społeczeństwa podawanie ich następuje przez Państwową Straż Pożarną lub policję (albo zgodnie z kompetencjami) za pośrednictwem środków masowego komunikowania.

## **9. Sposób postępowania ludności zamieszkującej lub przebywającej w bezpośrednim sąsiedztwie Terminalu Paliw w Sokółce w przypadku wystąpienia poważnej awarii**

W przypadku ogłoszenia alarmu o pożarze lub innym miejscowym zagrożeniu na terenie Terminala Paliw w Sokółce, konieczna jest współpraca pomiędzy społecznością lokalną, a osobami uprawnionymi do kierowania działaniami ratowniczymi.

Podczas intensywnego zadymienia zleca się wszystkim osobom przebywającym w sąsiedztwie miejsca awarii zastosowanie się do niżej podanych wskazówek:

1. Zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi;
2. Nie zbliżać się do strefy zagrożenia;
3. Nie wchodzić w obszar silnego zadymienia lub oparów substancji niebezpiecznej;
4. Oddalić się od emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostym lub przeciwnym do kierunku wiatru;
5. Nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do Terminala Paliw w Sokółce;
6. Zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym lub pary substancji niebezpiecznej mogłyby wnikać do pomieszczeń (drzwi, kratki wentylacyjne);
7. Zamknąć zawór gazu;
8. Odciąć dopływ wody;
9. Nie używać ognia otwartego;

10. W przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia - zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeśli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą;
11. Należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi;
12. W przypadku ewakuacji zabrać najpotrzebniejsze rzeczy;
13. Na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję do czasu odwołania alarmu;
14. Stosować się do poleceń wydawanych przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi.

Dodatkowe informacje można uzyskać:

 SŁUŻBY	 TELEFON
Dyżurny Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Sokółce	(85) 711 08 15
KP PSP w Sokółce (Powiatowe Stanowisko Kierowania)	(85) 722 99 00

*Uwaga* :informacje udzielane są przy zachowaniu wymogów określonych w odrębnych przepisach dotyczących ochrony informacji niejawnych

## 10. Potwierdzenie, że prowadzący zakład podjął działania w zakresie przygotowania zakładu do współpracy ze służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i reagowania na wypadek zagrożeń

Prowadzący zakład, w myśl ustawy Prawo ochrony środowiska zobowiązany, jest m.in. do podjęcia odpowiednich przygotowań w zakładzie, w tym również w porozumieniu ze służbami ratowniczymi, które cyklicznie kontrolują takie zakłady, w celu zapobiegania powstawaniu awarii, zaś w przypadku ich wystąpienia – opanowania zdarzenia oraz zminimalizowania jego skutków.

W trosce o bezpieczeństwo, pracowników, społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego Zarząd PKN ORLEN S.A. i wewnętrzne służby ratowniczo-gaśnicze ściśle współpracują ze służbami Państwowej Straży Pożarnej, Służbą Zdrowia (pogotowie ratunkowe), Urzędu Miejskiego Sokółki, Policją i odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo, w zakresie postępowania w przypadku wystąpienia awarii oraz ograniczenia jej skutków.

Dla Terminala Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A. opracowany został wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy (zgodnie z wymaganiami art. 260 ustawy POŚ). Założenia planu oraz możliwości podjęcia działań ratowniczych i zabezpieczających są weryfikowane podczas ćwiczeń zgrywających współpracę służb przewidzianych do reagowania w przypadku wystąpienia awarii. Analiza oraz ćwiczenia związane z realizacją wewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego odbywają się nie rzadziej, niż co 3 lata (stosownie do wymagań zawartych w art. 261 ustawy POŚ).

## 11. Odniesienie do zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego

Prowadzący Terminal Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A. opracował i przekazał Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku informacje niezbędne do opracowania zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego zgodnie z wymaganiami art. 261 ustawy POŚ. Informacje te zawarte zostały również w zgłoszeniu zakładu, programie zapobiegania awariom oraz wewnętrznym planie operacyjno-ratowniczym.

**12. Obszar uzyskania dodatkowych informacji związanych z bezpieczeństwem Terminalu Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A. z zastrzeżeniem wymogów dotyczących informacji niejawnych ustalonych w przepisach krajowych**

Dodatkowe informacje w zakresie nieobjętym tajemnicą handlową i/lub tajemnicą przedsiębiorstwa dotyczące Terminala Paliw w Sokółce PKN ORLEN S.A. można uzyskać kierując pisemny wniosek na adres:

**Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna**  
**ul. Chemików 7, 09-411 Płock**  
**Biuro Bezpieczeństwa i Higieny Pracy**  
fax: (24) 365 43 50

Informacje związane z wykazem substancji niebezpiecznych; zatwierdzonymi raportami o bezpieczeństwie lub ich zmianami; zewnętrznymi planami operacyjno-ratowniczymi oraz instrukcjami postępowania mieszkańców na wypadek wystąpienia awarii – na mocy art. 267 ustawy Prawo ochrony środowiska podawane są również przez Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej na stronie internetowej:

<http://www.straz.bialystok.pl/pl/>

Ostatnia aktualizacja 20.02.2014