



**Informacje na temat środków bezpieczeństwa i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w Terminalu Paliw we Wrocławiu Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna**

**1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres**

Oznaczenie prowadzącego zakład:

<b>Nazwa Prowadzącego</b>	<b>Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna Prezes Zarządu lub Dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem przez Mocodawcę)</b>
<b>Adres siedziby</b>	<b>ul. Chemików 7, 09-411 Płock</b>
<b>Telefon</b>	(24) 365-00-00
<b>Fax</b>	(24) 367-70-00
<b>WWW</b>	<a href="http://www.orken.pl">www.orken.pl</a>
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:bezpieczenstwo.procesowe@orken.pl">bezpieczenstwo.procesowe@orken.pl</a>
<b>NIP</b>	774-000-14-54
<b>REGON</b>	610188201

Adres zakładu:

<b>Nazwa</b>	<b>Terminal Paliw we Wrocławiu (BP111) Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna</b>
<b>Kierujący zakładem</b>	<b>Kierownik Terminala (zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem)</b>
<b>Adres</b>	51-501 Wrocław, ul. Swojczycka 44
<b>Telefon</b>	24 256 71 57
<b>Fax</b>	24 367 78 42

**2. Osoba udzielająca informacji:**

**Dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Higieny Pracy  
w Polskim Koncernie Naftowym ORLEN S.A.**

### 3. Potwierdzenie, że zakład podlega przepisom w zakresie przeciwdziałania awariom przemysłowym

Terminal Paliw we Wrocławiu PKN ORLEN S.A. jest zakładem o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR) Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016, poz. 138).

Prowadzący zakład dokonał zgłoszenia właściwym organom zgodnie z art. 250, ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018, poz. 799 z późn. zm.) i przekazał im opracowany program zapobiegania awariom.

### 4. Opis działalności prowadzonej w Terminalu Paliw we Wrocławiu

Do głównej działalności Terminalu Paliw we Wrocławiu Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. należy:

- ▶ przyjmowanie paliw (benzyn silnikowych bezołowiowych [bazowych], oleju napędowego rurociągiem dalekosiężnym z Płocka lub Terminala Paliw w Ostrowie Wielkopolskim oraz w razie konieczności transportem kolejowym);
- ▶ przyjmowanie dostaw dodatków uszlachetniających i komponentów do paliw (np. estrów metylowych wyższych kwasów tłuszczowych, odwodnionego alkoholu etylowego);
- ▶ magazynowanie paliw, dodatków i komponentów do paliw;
- ▶ komponowanie paliw silnikowych takich jak benzyna bezołowiowa, olej napędowy grzewczy i olej napędowy poprzez dozowanie dodatków uszlachetniających i komponentów;
- ▶ dystrybucja paliw do autocystern;
- ▶ zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpożarowego poprzez zastosowany nowoczesny system ochrony terenu obiektu oraz instalacji technologicznych zmniejszających ryzyko wystąpienia awarii. Do tego typu systemu zalicza się m.in. instalacje p.poż., bieżącego monitoringu szczelności, temperatury oraz stężenia węglowodorów i wypełnienia zbiorników.

### 5. Charakterystyka substancji niebezpiecznych występujących na terenie Terminalu Paliw we Wrocławiu

Na terenie Terminalu Paliw we Wrocławiu ORLEN S.A znajdują się różne substancje niebezpieczne w tym: paliwa oraz substancje pomocnicze (dodatki uszlachetniające do paliw). Poniższe krótkie zestawienie przedstawia podstawowe informacje na temat właściwości, jakie cechują substancje decydujące o zaliczeniu zakładu do zakładu o dużym ryzyku (nazwy lub kategorie oraz stwarzanie zagrożenia).

#### **GŁÓWNE SUBSTANCJE:**

- Benzyny silnikowe bezołowiowe (bazowe): produkt skrajnie łatwopalny, rakotwórczy kat.2, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska
- Olej napędowy: produkt skrajnie łatwopalny, rakotwórczy, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska
- Olej napędowy grzewczy: produkt palny, rakotwórczy, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska

## **NAJBARDZIEJ ZNACZĄCE SUBSTANCJE POMOCNICZE**

### **(DODATKI USZLACHETNIAJĄCE DO PALIW)\*:**

- Komponent bioetanolowy 80/20: produkt wysoce łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska
- dotatki do benzyn i oleju napędowego (w znacznie mniejszych ilościach niż paliwa), produkt łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczne dla środowiska

\* - substancje wykorzystywane jako dodatki uszlachetniające do paliw występują w bardzo małych ilościach na terenie Terminalu

PKN ORLEN S.A. – prowadzący Terminal Paliw we Wrocławiu (BP111) jest świadomy, że ze względu na prowadzony profil działalności zakładu zagrożenia wynikające z właściwości stosowanych substancji można podzielić na następujące grupy:

- zagrożenia pożarowe,
- zagrożenia dla środowiska naturalnego,
- zagrożenia dla zdrowia i życia człowieka

Należy wiedzieć, że:

1. Przeładowywane na terenie zakładu substancje stanowią substancje palne.
2. Oprócz właściwości palnych charakteryzują się one również właściwościami szkodliwymi dla zdrowia i niektóre są klasyfikowane jako rakotwórcze.
3. Produkty te są niebezpieczne dla środowiska, działają bardzo toksycznie na organizmy wodne i mogą powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Z uwagi na właściwości fizykochemiczne substancje niebezpieczne występujące na Terminalu Paliw we Wrocławiu w przypadku ich uwolnienia mogą tworzyć rozlewiska cieczy zbierane na instalacjach w obudowanych tacach oraz na szczelnych podłożach. Awaryjnie uwolnione ciecze z tacy (szczelnego podłoża) są całkowicie zebrane lub kierowane do studzienek kanalizacyjnych a następnie do zbiorników słopowych lub oczyszczalni ścieków przemysłowych. System ten obejmuje wszystkie obiekty technologiczne Terminala Paliw.

Uwolnione substancje niebezpieczne o charakterze palnym mogą po uwolnieniu rozprzestrzeniać się także w postaci chmur parowych. Jeżeli substancja jest cięższa od powietrza – np. paliwa - chmura parowa może utrzymywać się przy powierzchni terenu i wnikać we wszelkie otwory poniżej poziomu terenu (studzienki, wpusty, zagłębienia).

W przypadku substancji lżejszych od powietrza chmury parowe mogą rozprzestrzeniać się z wiatrem. Ważnym aspektem w przypadku tych substancji jest zagadnienie czy w połączeniu z powietrzem pary substancji tworzą mieszaniny wybuchowe.

W związku z możliwością uwolnienia się do otoczenia substancji palnych na terenie Terminala Paliw rozmieszczono detektory informujące o obecności tych substancji w powietrzu. Detektory te informują także o stężeniu substancji a w przypadku większych stężeń kierują sygnał alarmowy do systemu kontroli procesów. Operatorzy na instalacjach natychmiast reagują na wszystkie alarmy.

W odniesieniu do terenów i ludności znajdującej się poza Terminalem Paliw nie przewidziano potencjalnej możliwości zaistnienia zdarzeń, które z uwagi na właściwości substancji niebezpiecznych uwolnionych w czasie awarii na instalacjach mogłyby zagrozić zdrowiu lub życiu ludzkiemu. Niezbędne informacje przekazano Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu, który opracował zewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy dla terenów przyległych do Terminala Paliw we Wrocławiu.

## 6. Informacje dotyczące raportu o bezpieczeństwie

Raport o bezpieczeństwie wymagany przez ustawę Prawo ochrony środowiska został opracowany dla Terminala Paliw we Wrocławiu i przedłożony Dolnośląskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

## 7. Informacje dotyczące głównych scenariuszy awarii przemysłowej oraz środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii

Biorąc pod uwagę obiekty Terminalu mogące stwarzać największe zagrożenie poważną awarią, własności substancji niebezpiecznych oraz zagrożenia zewnętrzne, wytypowano dwie grupy możliwych głównych scenariuszy awaryjnych.

Pierwsza grupa to zdarzenia katastroficzne (typ W) powodujące uwolnienie dużej ilości substancji niebezpiecznych, a ich pierwotne skutki mogą wykraczać poza obiekt.

Druga grupa to zdarzenia charakteryzujące się dużą częstością występowania (typ P), uwolnieniem małych ilości substancji niebezpiecznych i małymi skutkami pierwotnymi odczuwalnymi w obrębie obiektu.

Pierwotne skutki zdarzeń awaryjnych, w przypadku braku działania odpowiednich środków zabezpieczeń, mogą powodować wtórne zdarzenia awaryjne – tzw. efekt domino.

Zdarzenia w pierwszej grupie związane są z uwolnieniem substancji niebezpiecznych w wyniku uszkodzenia zbiorników magazynowych o dużej pojemności, problemów operacyjnych na froncie autocystern lub instalacji odzysku par benzyn.

Zdarzenia w drugiej grupie to przecieki i rozszczelnienia. Zdarzenia awaryjne dotyczą wszystkich podstawowych obiektów Terminalu: rurociągów międzyobiektowych, węzła włączenia rurociągu Ostrów Wielkopolski – Wrocław, instalacji Odzysku Par Benzyn (OPB), frontu kolejowego, pompowni produktowej, frontu i stanowiska rozładunku autocystern. Są to, więc reprezentatywne zdarzenia awaryjne (RZA) dla Terminalu.

W minimalizacji (neutralizacji) skutków awarii na terenie Terminala paliw we Wrocławiu mogą brać zatem udział w szczególności:

- utwardzenie i uszczelnienie terenu: Terminal drogowy, tace, zbiorników i pompowni, technologicznych oraz bioetanolu, estrów i dodatków place, manewrowe przy terminalu drogowym
- Zintegrowany System Nadzoru Rurociągu (ZSNR): Rurociąg dalekosiężny Płock – Ostrów Wielkopolski – Wrocław
- Zabezpieczenie przed emisją oparów przy nalewie oddolnym cystern samochodowych – hermetyzacja nalewu z odzyskiem oparów
- Hermetyzacja zbiorników magazynowych z dachem stałym, z zabezpieczeniem bezpiecznikami przeciwpożarowymi i antydetonacyjnymi oraz monitoringiem przestrzeni międzypłaszczowej oraz szczelności den,
- Instalacja odzysku oparów węglowodorowych VRU (OPB), zapewniająca bardzo niską emisję oparów podczas napełniania zbiorników magazynowych i autocystern samochodowych, nieprzekraczającą 35 g/m<sup>3</sup>.
- Zabezpieczenie przed przenikaniem produktów ze zbiorników do gruntu i wód powierzchniowych, poprzez uszczelnione geomembraną tac i obwałowań zbiorników magazynowych, uszczelnienie tac stanowisk przeładunkowych na froncie samochodowym,
- Systemy monitoringu den i przestrzeni międzypłaszczowych zbiorników magazynowych
- System obrony przeciwpożarowej, w skład, której, wchodzi:
  - Ochrona płaszczy zbiorników magazynowych stałą wodną instalacją zraszaczową (zbiorniki magazynowe dla I klasy substancji niebezpiecznej, tj. zb. nr 21, 22, 23, 26 i 28, oraz EB1 i EB2)

- Obrona frontu nalewczego autocystern za pomocą stałej instalacji pianowo - zraszaczowej
- Obrona tacy zbiorników magazynowych za pomocą ruchomych środków jednostek ratowniczo – gaśniczych, oraz wyposażenia gaśniczego Terminalu,
- Obrona zbiorników magazynowych za pomocą stałej instalacji gaśniczej pianowej,
- Obrona frontu rozładunkowo - załadunkowego cystern kolejowych za pomocą stałej instalacji gaśniczej (2 działka wodno – pianowe o wydajności minimalnej 2000 l/min),
- Obiekty, urządzenia i systemy bezpieczeństwa pożarowego tzn.:
  - System obwodowy rurociągów wody przeciwpożarowej,
  - Stanowiska rozdzielcze (SR) obrony przeciwpożarowej stałych instalacji gaśniczych wodnych zraszaczowych i pianowych dla zbiorników magazynowych,
  - Stanowisko rozdzielcze (SR) obrony przeciwpożarowej instalacji pianowej frontu nalewczego autocystern,
  - Działka wodno–pianowe przeznaczone do zabezpieczenia frontu rozładunkowo – załadunkowego cystern kolejowych,
  - Zbiorniki wody przeciwpożarowej, środka pianotwórczego i pompownia przeciwpożarowa,
- Podręczny sprzęt gaśniczy wg norm dla obiektu,
- Technologiczny układ podczyszczalni ścieków deszczowo – przemysłowych z odprowadzeniem do oczyszczania w mechanicznej oczyszczalni ścieków poza Terminalem Paliw,
- Cysterny wyposażone są w systemy zabezpieczające przed przepełnieniem i automatyczne mechanizmy przerywające napełnianie,
- Zbiorniki magazynowe: wykonane w technologii dwupłaszczyznowej zabezpieczającej przed ewentualnym rozszczelnieniem, zabezpieczone w podwójne dno i system monitoringu szczelności, posiadają czułe systemy monitoringu temperatury, stężenia węglowodorów w powietrzu, maksymalnego i minimalnego wypełnienia, wyposażone we własne instalacje przeciwpożarowe – w przypadku wykrycia nieprawidłowości do wnętrza zbiornika oraz do strefy pomiędzy zbiornikiem a płaszczem osłonowym bezpośrednio podawana jest piana gaśnicza, a płaszcz zewnętrzny, podobnie jak sąsiadujące zbiorniki, jest prewencyjnie zraszany wodą, Umieszczone na geomembranie oraz tacy betonowej, eliminujących przenikanie węglowodorów do gleby. Cyklicznie całkowicie opróżniane, poddawane niezbędnym pracom konserwacyjnym i rewizji dokonywanej przez Urząd Dozoru Technicznego,
- Przez całą dobę przeprowadzany jest obchód wszystkich instalacji technologicznych Terminala. W przypadku zaobserwowania jakichkolwiek nieprawidłowości pracownicy mają możliwość natychmiastowego wstrzymania pracy wszystkich urządzeń i rozpoczęcia działań naprawczych lub akcji ratowniczej,
- Wszystkie instalacje alarmowe oraz gaśnicze są regularnie poddawane szczegółowym przeglądom i testom, odbywającym się z udziałem Inspektorów Ppoż.

Spośród środków bezpieczeństwa występujących na terenie Terminalu Paliw szczególnie ważną rolę odgrywają pomiary i automatyka, instalacje przeciwpożarowe, które w sytuacjach awaryjnych pozwalają na szybką reakcję i ugaszenie pożaru w zarodku.

## **8. Informacje dotyczące sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej**

### **PROCEDURY OSTRZEGANIA I INFORMOWANIA LUDNOŚCI W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII**

Na terenie Terminala paliw we Wrocławiu alarmowanie w przypadku zaistnienia awarii odbywa się przy pomocy wszelkich dostępnych środków komunikacji tzn.:

1. sygnały akustyczne przekazywane syrenami i buczkami,
2. ręczne ostrzegacze pożarowe,
3. sieć telefoniczna,

4. sieć łączności bezprzewodowej,
5. inni pracownicy.

Alarmowania personelu Terminala dokonuje się w przypadku zaistnienia zagrożenia na terenie obiektu. System dwóch syren szczelinowych, uruchamiany jest automatycznie w przypadku uruchomienia instalacji ppoż. oraz istnieje możliwość uruchomienia jej ręcznie z pomieszczenia sterowni.

W przypadku zaistnienia pożaru lub wycieku albo innego zagrożenia dla osób lub środowiska, alarm o zagrożeniu na terenie Terminala Paliw we Wrocławiu PKN ORLEN S.A. ogłaszany dźwiękiem modulowanym syreny alarmowej, przerywanymi sygnałami dźwiękowymi (sekwencja krótkich sygnałów) przez 3 minuty.

Alarmy odwołuje się ciągłym sygnałem dźwiękowym syreny alarmowej lub buczałką trwającym 3 minuty.

Tryb postępowania w przypadku zaistnienia zagrożenia rejonów przyległych do Terminala Paliw we Wrocławiu obejmuje następujące czynności:

1. Ogłoszenie alarmu,
2. Przekazanie informacji o zdarzeniu służbom ratowniczym Państwowej Straży Pożarnej (Dolnośląski Komendant Wojewódzki PSP), ochrony środowiska, Urzędu Miasta we Wrocławiu,
3. Monitorowanie prowadzonej akcji likwidacji zagrożenia siłami własnych służb oraz Państwowej Straży Pożarnej,
4. Bieżące informowanie na temat rozwoju i likwidacji zaistniałego zdarzenia.

Do ogłoszenia alarmu upoważniony jest Kierownik Terminala lub wyznaczona osoba, która zostanie powiadomiona o wystąpieniu awarii, zgodnie z odpowiednimi procedurami w tym zakresie. Wraz z uruchomieniem syreny alarmowej akcją ratowniczą rozpoczyna Kierownik Terminala lub osoba go zastępująca. Kierujący akcją przekazuje informację o zaistniałej awarii do Miejskiego Stanowiska Kierowania Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu.

Kierownik Terminala lub osoba go zastępująca kieruje działaniami ratowniczymi do czasu przyjazdu pierwszej jednostki ochrony przeciwpożarowej, następnie dowodzenie przejmuje dowódca służby ratowniczej

Po ogłoszeniu alarmu wszystkie osoby przebywające na terenie zagrożonym obowiązane są podporządkować się poleceniom wydawanym przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi (Kierownik obiektu lub wyznaczona osoba z Państwowej Straży Pożarnej).

Decyzję o ewentualnej ewakuacji okolicznych mieszkańców oraz użytkowników sąsiednich obiektów podejmuje kierujący działaniami ratowniczymi dowódca jednostki ochrony przeciwpożarowej.

### **Sposoby ostrzegania społeczeństwa**

W przypadku konieczności skierowania komunikatów dla społeczeństwa podawanie ich za pośrednictwem środków masowego komunikowania następuje przez organy administracji publicznej, odpowiedzialne za ochronę ludności na administrowanym terenie, które posiadają opracowane w tym zakresie plany i zasady (albo zgodnie z kompetencjami).

### **Internet i media**

Do informowania, ostrzegania i alarmowania wykorzystywane będą lokalne stacje radiowe i telewizyjne (nienależące do systemu ostrzegania) oraz prasa do publikowania ogłoszeń ostrzegawczych i alarmowych. Można być również wykorzystany Regionalny System Ostrzegania (RSO), który jest obsługiwany przez Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego i za ich pośrednictwem komunikat będzie trafiał na „pasek” TVP INFO oraz do aplikacji. Komunikaty umieszczane będą na stronie [www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl) w zakładce „Komunikaty Centrum Zarządzania Kryzysowego”, a w przypadku ważnych ostrzeżeń i alarmowania będą zamieszczone na stronie głównej miasta. Ponadto, komunikaty będą publikowane również na portalach społecznościowych takich jak Facebook, Twitter.

## System informacji przystankowej, tablice VMS

System informacji przystankowej tablice DIP (Dynamiczna Informacja Pasażerska) oraz tablice VMS umożliwią wprowadzenie odpowiedniego komunikatu oraz wyświetlenie go dla mieszkańców **na przystankach i tablicach VMS nad jezdniami.**

## Dźwiękowy system ostrzegania i alarmowania (DSOIA)

Dyżurni Centrum Zarządzania Kryzysowego UMW (CZK UMW), we współdziałaniu z Działem Obrony Cywilnej Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMW, uaktywnią system i pokierują całym procesem. Syreny umożliwią przekazanie komunikatów dźwiękowych oraz głosowych.

Rozmieszczenie syren alarmowych zlokalizowanych najbliżej PKN ORLEN S.A. Terminal Paliw BP 111, ul. Swojczycka 44, 51-501 Wrocław:

- ul. Brucknera 10
- ul. Parkowa 18
- ul. Krajewskiego 1/3

Dyżurni CZK po uzyskaniu informacji od Państwowej Straży Pożarnej uruchomią następujące komunikaty:

L.p.	Rodzaj komunikatu	Sposób ogłoszenia
1	Ogłoszenie alarmu	<b>UWAGA! UWAGA! UWAGA!</b> <b>OGŁASZAM ALARM</b> + modulowany dźwięk syreny w okresie 3 minut
2	Odwołanie alarmu	<b>UWAGA! UWAGA! UWAGA !</b> <b>ODWOŁUJĘ ALARM</b> + ciągły dźwięk syreny w okresie 3 minut
3	Komunikat ostrzegawczy i alarmowy	<b>UWAGA! UWAGA! UWAGA!</b> <b>PROSZĘ WŁĄCZYĆ ODBIORNIKI RADIOWE I TELEWIZYJNE</b> x 3
4	Komunikat ostrzegawczy i alarmowy	<b>UWAGA! UWAGA! UWAGA!</b> <b>PROSZĘ POZAMYKAĆ WSZYSTKIE OKNA I NIE WYCHODZIĆ NA ULICĘ</b> x 3

Komunikaty (poz. 3 i 4) mogą być przekazywane naprzemiennie.

## Służby, inspekcje i straże

W przypadku konieczności dotarcia do mieszkańców poszczególnych budynków lub miejsc gdzie sygnał z syren nie jest słyszalny będą wykorzystane inne środki ostrzegania i alarmowania np. systemy dźwiękowe zainstalowane na samochodach używane przez Komendę Miejską Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu , Komendę Miejską Policji we Wrocławiu, Straż Miejską Wrocławia lub inne.

## SPOSÓB POSTĘPOWANIA SPOŁECZEŃSTWA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA AWARII PRZEMYSŁOWEJ

Podczas intensywnego zadymienia zleca się wszystkim osobom przebywającym w sąsiedztwie miejsca awarii zastosowanie się do niżej podanych wskazówek:

1. Zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi.
2. Nie zbliżać się do strefy zagrożenia.
3. Nie wchodzić w obszar silnego zadymienia lub oparów substancji niebezpiecznej.
4. Oddalić się od emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru.
5. Nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do terminala paliw.
6. Zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym lub pary substancji niebezpiecznej mogłyby wnikać do pomieszczeń(drzwi, kratki wentylacyjne).

7. Zamknąć zawór gazu.
8. Odciąć dopływ wody.
9. Nie używać ognia otwartego.
10. W przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia – zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeśli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą.
11. Należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi.
12. W przypadku ewakuacji zabrać najpotrzebniejsze rzeczy..
13. Na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję do czasu odwołania alarmu.
14. Stosować się do poleceń wydawanych przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi.

### **W przypadku odwołania alarmu**

Należy stosować się do poleceń wydawanych przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi i/lub przedstawicieli organów administracji publicznej, odpowiedzialnych za ochronę ludności na administrowanym terenie, które posiadają opracowane w tym zakresie plany i zasady.

Dodatkowe informacje można uzyskać:

 SŁUŻBY	 TELEFON
Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego we Wrocławiu	71 770 22 22
Kierownik Oddziału Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego we Wrocławiu	71 340 62 94
KM PSP we Wrocławiu (Miejskie Stanowisko Kierowania)	71 770 22 31

*Uwaga: informacje udzielane są przy zachowaniu wymogów określonych w odrębnych przepisach dotyczących ochrony informacji niejawnych*

### **9. Obszar uzyskania dodatkowych informacji związanych z bezpieczeństwem Terminala Paliw we Wrocławiu z zastrzeżeniem wymogów dotyczących informacji niejawnych ustalonych w przepisach krajowych**

Dodatkowe informacje w zakresie nieobjętym tajemnicą handlową i/lub tajemnicą przedsiębiorstwa dotyczące Terminala Paliw we Wrocławiu PKN ORLEN S.A. można uzyskać kierując pisemny wniosek na adres:

**Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna**  
**ul. Chemików 7, 09-411 Płock**  
**Biuro Bezpieczeństwa i Higieny Pracy**  
 fax: (24) 365 43 50

Informacje związane z wykazem substancji niebezpiecznych; zatwierdzonymi raportami o bezpieczeństwie lub ich zmianami; zewnętrznymi planami operacyjno-ratowniczymi oraz instrukcjami postępowania mieszkańców na wypadek wystąpienia awarii – podawane są również przez Dolnośląskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej na stronie internetowej:

[https://kw\\_psp\\_wroclaw.bip.gov.pl/](https://kw_psp_wroclaw.bip.gov.pl/)

Ostatnia aktualizacja: 04.07.2018