

## **Specyfikacja techniczna Próbników metalowych**

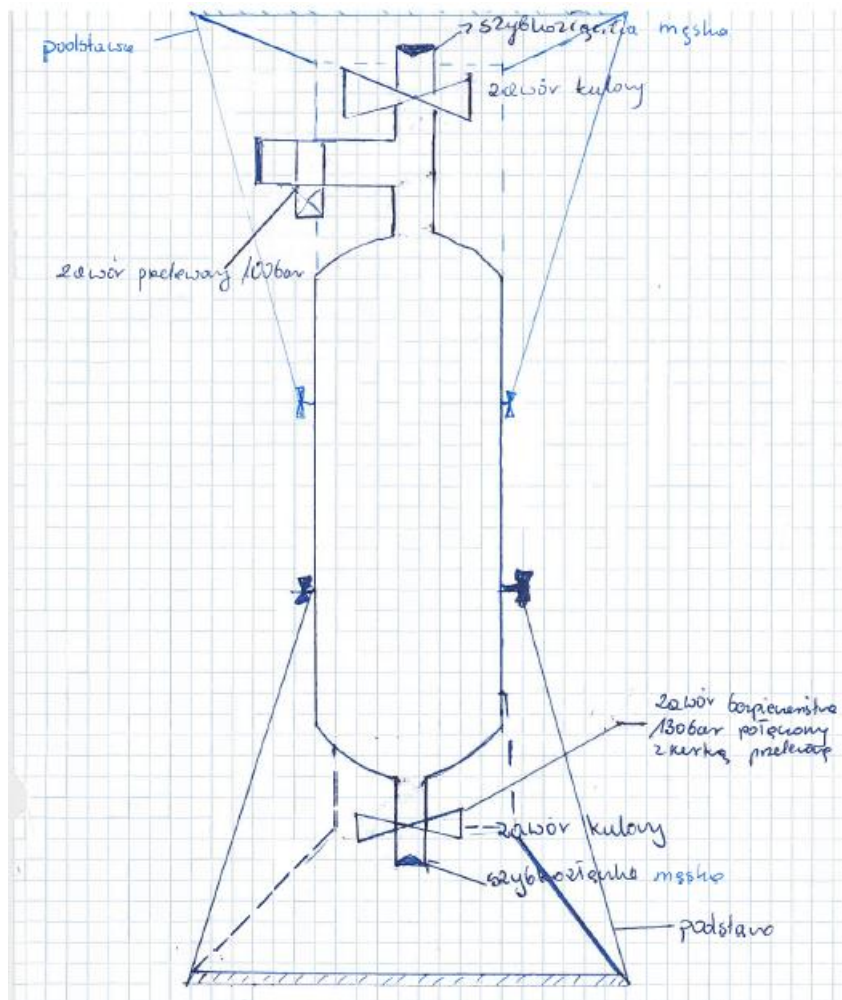
Niniejszy dokument stanowi załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego PKN/2/000072/17 i przedstawia wymagania techniczne oraz warunki odbioru 60 sztuk Próbników metalowych. Produkty oferowane przez Wykonawców w ramach Zapytania ofertowego muszą być w pełni zgodne z przedstawionymi poniżej wymaganiami oraz: nowe, nieużywane, wolne od wad, właściwie zaprojektowane, wykonane odpowiednio i z właściwego materiału, nadające się do ich przewidywanego w Zapytaniu ofertowym zastosowania.

### **I. Wymagania techniczne dla Próbników metalowych**

- Próbnik metalowy przeznaczony do przechowywania benzyn silnikowych oraz gazów;
- Próbnik metalowy składający się ze zbiornika cylindrycznego o poj. 3,8 litra, dwuzaworowego, ze stali kwasoodpornej, powlekany wewnątrz teflonem lub innym materiałem, który zabezpiecza przed korozją i sorpcją związków siarki;
- ciśnienie panujące wewnątrz zbiornika cylindrycznego od 70 do 100 bar; wymagana wytrzymałość zbiornika ciśnieniowego nie mniej niż 110 bar, preferowana minimum 120 bar;
- zbiornik cylindryczny zamontowany w koszu osłonowym (tj. na dwóch podstawach) – np. obrys prostopadłościanu ok. 200 mm x 200 mm o długości ok. 790 mm; preferowany łatwy sposób demontowania podstaw (patrz rys. 1);
- w dolnej części cylindra zamontowana rurka przelewowa (dostosowana do wysokości pojemnika 3,8l i przechowywania benzyn silnikowych) z membranowym zaworem bezpieczeństwa wytrzymującym ciśnienie nie mniej niż 130 bar. Rurka przelewowa pozwala na wprowadzenie wziernika kamery o średnicy 9mm oraz demontaż rurki wraz z zaworami w celu m.in. zmiany na rurkę przelewową do przechowywania gazów;
- w górnej części cylindra zamontowany zawór przelewowy wytrzymujący ciśnienie nie mniej niż 100 bar, połączony z zaworem kulowym;
- zawory kulowe zamontowane prostopadle do osi zbiornika - górny i dolny umożliwiają włożenie wziernika o średnicy 9 mm;
- zastosowanie podwójnego zabezpieczenia (zaworu przelewowego oraz zaworu membranowego) ma na celu zabezpieczenie systemu przed rozerwaniem w wyniku awarii któregokolwiek z zaworów;
- każdy zawór kulowy podłączony do szybkozłączki (typ „żeńska/męska”);
- wszystkie zawory i elementy metalowe wykonane ze stali nierdzewnej;
- wyposażenie: 2 komplety szybkozłączek (typ „żeńska/męska”) – w ramach oferty Wykonawca zobligowany jest podać informację o typie proponowanych szybkozłączek;
- wyjście z szybkozłączki zakończone węzłem PTFE w oplocie stalowym o długości ok. 15 cm;
- Próbnik metalowy musi spełniać wymagania Europejskiej Dyrektywy Transportowej (TPED);

- Próbnik metalowy powinien pozwalać na demontaż szybkozłazek (demontaż pozostałych elementów próbnika jest zabroniony), zapewniając jednocześnie ważność protokołu TDT dotyczącego badania ciśnienia urządzenia transportowego;
- Próbnik metalowy musi posiadać znak  $\pi$ ;
- Próbnik metalowy musi posiadać ocenę zgodności i certyfikacji urządzeń zgodnie z obowiązującymi dyrektywami Unii Europejskiej;
- Próbnik metalowy kompletny, nieużywany, fabrycznie nowy, gotowy do pracy, które nie był przedmiotem wystaw i prezentacji.

Rysunek 1 Próbnik metalowy, ciśnieniowy, dwuzaworowy po zakończeniu montażu



Źródło: Opracowanie własne Zamawiającego

## II. Warunki odbioru próbników metalowych:

- a. Dostarczenie i wniesienie Próbników metalowych do Zamawiającego na adres Chemików 7, 09-411 Płock do budynku wskazanego przez Zamawiającego.
- b. Sprawdzenie kompletności i zgodności Próbników metalowych z Wymaganiami technicznymi oraz działania wszystkich elementów podłączeniowych w Próbnikach metalowych.



- c. Przeszkolenie, po wyprodukowaniu przez Wykonawcę pierwszej sztuki Próbnika metalowego oraz Urządzenia do obracania próbników, personelu (min 3 osoby wskazane przez Zamawiającego) w zakresie obsługi i konserwacji dostarczonych Próbników metalowych. O fakcie wyprodukowania ww. Produktów, Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia zaistnienia ww. sytuacji, w celu umówienia terminu szkolenia, o którym mowa w niniejszym punkcie.
- d. Dostawa wymaganej dokumentacji:
  - i. dokumentu potwierdzającego dopuszczenie do stosowania próbnika metalowego na terenie Unii Europejskiej (CE) zarówno w zakresie przechowywania benzyn silnikowych jak i gazów;
  - ii. karty gwarancyjnej wraz z warunkami gwarancji;
  - iii. instrukcji obsługi oryginalnej z tłumaczeniem na język polski (jeśli dotyczy) min. w wersji elektronicznej;
  - iv. podstawowej i niezbędnej dokumentacji technicznej, w której znajdowałyby się wszystkie rysunki;
  - v. protokołu TDT z badania ciśnienia urządzenia transportowego - próbnika metalowego o poj. 3,8 litra;
  - vi. protokołu badań radiograficznych;
  - vii. szkicu położenia spoin głównych zbiornika.
- e. Podpisanie Protokołu odbioru przez Strony potwierdzającego powyższe.