



## PŁYN HAMULCOWY DOT-4

### CHARAKTERYSTYKA:

Płyny hamulcowe ORLEN OIL produkowane są na bazie eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych, polipropylenoglikoli oraz pakietu dodatków funkcjonalnych.

### ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony jest do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli, wózków akumulatorowych, itp. zgodnie z instrukcjami obsługi pojazdów.

DOT- 4 jest nowoczesnym płynem hamulcowym o bardzo dobrych właściwościach użytkowych, charakteryzujący się temperaturą wrzenia powyżej 230 o C ; zalecany jest szczególnie w pojazdach o układach hamulcowych i sprzęgłowych silnie obciążonych.

### ZALECENIA:

- wymiana płynów co dwa lata lub po 40 tys. km przebiegu,
- płyny chronić przed wilgocią , przechowywać w oryginalnych szczelnie zamkniętych opakowaniach,
- układ hamulcowy powinien być napełniony zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji pojazdu,
- w przypadku obłania płynem hamulcowym lakieru samochodowego , natychmiast zmyć go wodą.

### NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Posiada certyfikat zgodności ITS oraz certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B”.

DOT-4 odpowiada wymaganiom norm:

PN-C-40005  
FMVSS Nr 116  
ISO 4925  
SAE J 1703

### PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
Barwa	-	od bezbarwnej do żółtej
Temperatura wrzenia	°C	min.230
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego	°C	min.155
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm <sup>2</sup> /s	min.1,5
Lepkość kinematyczna w temperaturze -40°C	mm <sup>2</sup> /s	min.1800
Wartość pH		7,0-11,0



## PŁYNY HAMULCOWE

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.