

Specyfikacja techniczna Próbników metalowych

Niniejszy dokument stanowi Załącznik nr 2 do Zapytania o informację ZR/593/2017 i przedstawia wymagania techniczne Próbników metalowych, które mają być przechowywane w wynajmowanej przestrzeni (zapytanie o informację dotyczy wyłącznie wynajmu powierzchni, a niniejszy dokument ma na celu odpowiedzieć na wszelkie ewentualne pytania dotyczące próbników, które będą stały na wynajmowanej powierzchni oraz celu ich składowania).

I. Ogólny cel wykorzystania Próbników metalowych

Próbniki zostaną napełnione benzyną w celu weryfikacji procesu starzeniowego oraz szczelnie zamknięte. W trakcie całego okresu składowania/najmu powierzchni pod próbniki, nie będą one otwierane, pobierane z nich próbki etc. Po dostarczeniu próbników, będą one przechowywane w zadanym okresie i następnie odebrane przez PKN ORLEN. Tym samym, żadne dodatkowe czynności dotyczące wykorzystania próbników metalowych w tym okresie nie będą wymagane.

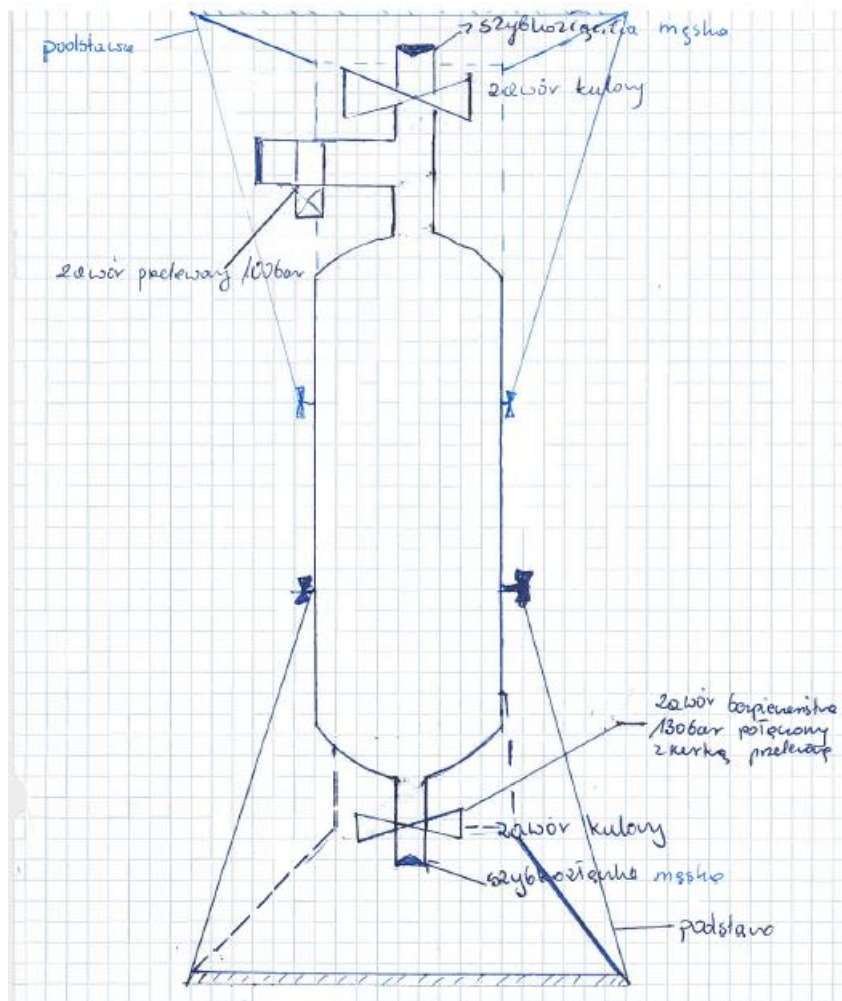
Dostarczone Próbniki metalowe będą odpowiadały ww. celom zastosowania, w tym w szczególności będą zgodne z obowiązującymi regulacjami prawa dopuszczającymi Próbniki metalowe do wykorzystania w powyższym zakresie.

II. Wymagania techniczne dla Próbników metalowych

- Próbnik metalowy przeznaczony do przechowywania benzyn silnikowych;
- Próbnik metalowy składający się ze zbiornika cylindrycznego o poj. 3,8 litra, dwuzaworowego, ze stali kwasoodpornej, powlekany wewnątrz teflonem lub innym materiałem, który zabezpiecza przed korozją i sorpcją związków siarki;
- ciśnienie panujące wewnątrz zbiornika cylindrycznego od 70 do 100 bar a sama wytrzymałość zbiornika ciśnieniowego nie mniej niż 110 bar;
- zbiornik cylindryczny zamontowany w koszu osłonowym (tj. na dwóch podstawach) – np. obrys prostopadłościanu ok. 200 mm x 200 mm o długości ok. 1000 mm (patrz rys. 1);
- w dolnej części cylindra zamontowana rurka przelewowa (dostosowana do wysokości pojemnika 3,8l i przechowywania benzyn silnikowych) z membranowym zaworem bezpieczeństwa wytrzymałym ciśnienie nie mniej niż 130 bar;
- w górnej części cylindra zamontowany zawór przelewowy wytrzymałym ciśnienie nie mniej niż 100 bar, połączony z zaworem kulowym;
- zawory kulowe zamontowane równolegle do osi zbiornika - górny i dolny;
- zastosowanie podwójnego zabezpieczenia (zaworu przelewowego oraz zaworu membranowego) ma na celu zabezpieczenie systemu przed rozerwaniem w wyniku awarii któregokolwiek z zaworów;
- każdy zawór kulowy podłączony do szybkozłączki (typ „żeńska/męska”);
- wszystkie zawory i elementy metalowe wykonane ze stali nierdzewnej;
- Próbnik metalowy spełnia wymagania Europejskiej Dyrektywy Transportowej (TPED);

- Próbnik metalowy posiada ocenę zgodności i certyfikacji urządzeń zgodnie z obowiązującymi dyrektywami Unii Europejskiej;
- posiadający potwierdzenie dopuszczenia do stosowania na terenie Unii Europejskiej (CE) zarówno w zakresie przechowywania benzyn silnikowych jak i gazów;
- Próbnik metalowy kompletny, nieużywany, fabrycznie nowy, gotowy do pracy, który nie był przedmiotem wystaw i prezentacji.

Rysunek 1 Próbnik metalowy, ciśnieniowy, dwuzaworowy po zakończeniu montażu



Źródło: Opracowanie własne Zamawiającego