



Program stażowy Kierunek ORLEN

Zadanie rekrutacyjne pt. „**Prognoza ilości EV do 2030 r. oraz kierunek rozwoju aplikacji do obsługi stacji ładowania**”.

PKN ORLEN S.A.
Biuro Rozwoju Biznesu Elektromobilności

Wprowadzenie do zagadnień elektromobilności w PKN ORLEN



- ❑ Podstawowym aktem prawnym regulującym kwestie rozwoju infrastruktury samochodów o napędzie elektrycznym w Polsce jest „**Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych**” z dnia 11.01.2018 r. oraz jej Nowelizacja z dnia 02.12.2021r.



- ❑ **PKN ORLEN angażując się w rozwój elektromobilności zamierza maksymalnie wykorzystać szanse biznesowe w tworzeniu ogólnodostępnej sieci stacji ładowania obsługującej praktycznie wszystkie typy samochodów elektrycznych dostępnych w Europie.**

- ❑ Grupa Orlen, dysponuje prawie 500 stacjami, w tym 175 stacji szybkiego ładowania prądem stałym (DC) i 315 stacji półszybkiego ładowania prądem przemiennym (AC).



- ❑ Zagadnieniem elektromobilności w PKN ORLEN zajmuje się **Biuro Rozwoju Biznesu Elektromobilności**, który przy współpracy z innymi obszarami i zespołami **koordynuje całość zadania inwestycyjnego oraz działalności biznesowej**

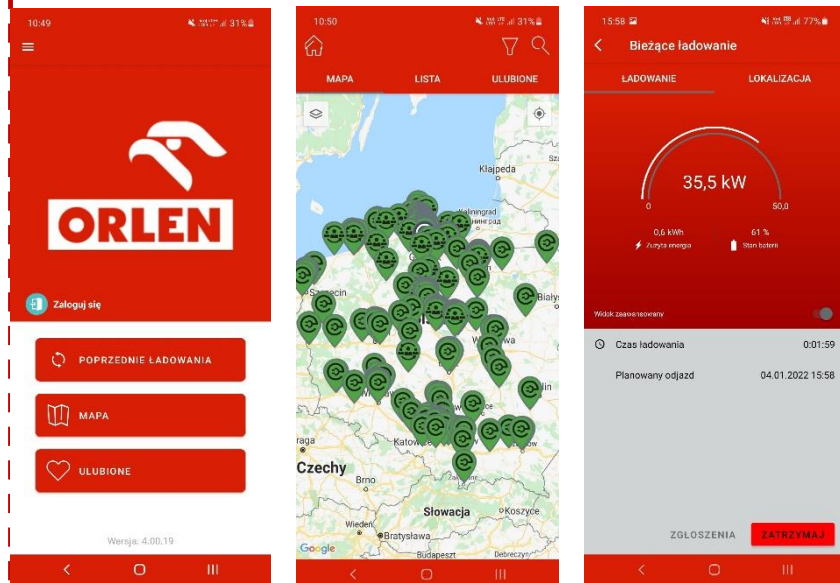
- ❑ Budowa infrastruktury ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym w znaczącej części opiera się na następujących zagadnieniach: realizacji przyłączy energetycznych (współpraca z OSD), realizacji stacji ładowania, obsługa systemu IT do zarządzania siecią stacji ładowania oraz koordynacji kwestii okołoprojektowych.



- ❑ **Elementy okołoprojektowe, będące jednym z najbardziej rozległych tematów, składają się m. in. z:**
 - Marketing – promocja i komunikacja na zewnątrz
 - Obsługa zgłoszeń od Klientów
 - Nadzór nad sprzedażą usług i produktów SŁ
 - Ciągłej optymalizacji rozwiązań oferowanych klientom



Aplikacja mobilna ORLEN Charge



- Mobilna aplikacja ORLEN Charge dostępna na iOS oraz Android umożliwiającą rozpoczęcie i monitorowanie ładowania EV
- Aplikacja umożliwia dokonanie płatności bezgotówkowej poprzez dodanie danych karty płatniczej
- Możliwość sprawdzenia poprzednich sesji oraz pobrania faktur



Twoja rola

Wczuj się w rolę właściciela biznesowego tworzonej infrastruktury ładowania PKN ORLEN. Przeanalizuj z jakimi problemami mierzą się aktualnie użytkownicy pojazdów EV i zastanów się w jaki sposób podejść do kwestii rozwojowych.

1 Część obliczeniowa

Przedstaw prognozę ilości EV w Polsce w poszczególnych latach do 2030.

Oblicz oraz krótko przedstaw wykorzystywaną metodologię obliczeń w pliku .xlsx.

- a) Wskaż, z jakich źródeł danych korzystałeś przy opracowaniu odpowiedzi.
- b) Przedstaw metodę obliczeń oraz sposób otrzymania wyniku

2 Część teoretyczna

Przygotuj odpowiedź i krótko przedstaw kierunek rozwoju aplikacji do obsługi stacji ładowania. Zaproponuj jakie funkcjonalności mogłoby usprawnić obsługę stacji ładowania i ułatwić podróżowanie użytkownikom samochodów elektrycznych.

Przygotuj odpowiedź i uzasadnij dokonane przez Ciebie wybory w formie opisowej.

Dane przydatne do wykonania zadania znajdziesz na stronach: pspa.com.pl, orlencharge.pl, elektromobilni.pl

Przy tym zadaniu warto zapoznać się, co obecnie oferują krajowe i zagraniczne podmioty w zakresie aplikacji mobilnych dla EV.

Nieprzytoczone w treści zadania rekrutacyjnego wartości należy oszacować na podstawie wiedzy technicznej lub pozyskać z powszechnie dostępnych źródeł. Założone wartości powinny zostać podane ze wskazaniem źródła informacji.

Postawione przed Tobą zadanie ma na celu weryfikację wiedzy merytorycznej z zakresu elektromobilności i działalności PKN ORLEN w tym obszarze, umiejętności pozyskania informacji potrzebnych do wykonania zadania, oceny poprawności zdobytych danych, analitycznego myślenia oraz zdolności zwięzłej, lecz i kompleksowej prezentacji wyników swojej pracy.



Informacje techniczne dla kandydata

- Przygotuj rozwiązanie zadania w formie pliku .ppt, .pptx na maksymalnie 5 slajdach (do 5 MB).
- W przypadku wątpliwości zapraszamy do kontaktu poprzez skrzynkę e-mail:
kierunek.kariera@orlen.pl
- Autorów najlepszych rozwiązań zaprosimy do zaprezentowania materiału podczas rozmowy rekrutacyjnej. **Do zobaczenia!**