



Informacje na temat środków bezpieczeństwa i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w Terminalu Paliw w Świnoujściu Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna

1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres

Oznaczenie prowadzącego zakład:

Nazwa Prowadzącego	Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna Prezes Zarządu
Adres siedziby	ul. Chemików 7, 09-411 Płock
Telefon	(24) 365-00-00
Fax	(24) 367-70-00
WWW	www.orlen.pl
e-mail	bezpieczenstwo.procesowe@orlen.pl
NIP	774-000-14-54
REGON	610188201

Adres zakładu:

Nazwa	Terminal Paliw w Świnoujściu (BP94) Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna
Kierujący Zakładem	Kierownik Terminala (zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem przez mocodawcę)
Adres	ul. Bunkrowa 5, 72-602 Świnoujście
Telefon	24 256 72 41

2. Osoba udzielająca informacji:

Dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Higieny Pracy
w Polskim Koncernie Naftowym ORLEN Spółka Akcyjna

3. Potwierdzenie, że zakład podlega przepisom w zakresie przeciwdziałania awariom przemysłowym

Terminal Paliw w Świnoujściu PKN ORLEN S.A. jest zakładem o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZZR) zgodnie z klasyfikacją dokonaną na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 poz. 138).

Prowadzący zakład dokonał zgłoszenia właściwym organom zgodnie z art. 250 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 519 z późn.. zmianami) i przekazał im opracowany program zapobiegania awariom.

4. Opis działalności Terminala Paliw w Świnoujściu

Do głównej działalności Terminalu Paliw w Świnoujściu Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. należy:

1. przyjmowanie oleju opałowego ciężkiego C-3 transportem kolejowym;
2. magazynowanie oleju opałowego ciężkiego C-3;
3. dystrybucja oleju opałowego ciężkiego C-3 drogą morską (załadunek na tankowce).
4. systematyczne działanie na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa załogi, mienia produkcyjnego, środowiska naturalnego oraz przeciwpożarowego, poprzez zastosowane nowoczesnych systemów ochrony terenu obiektu i instalacji technologicznych, mających na celu zminimalizowanie ryzyka wystąpienia awarii. Do tego typu systemów zalicza się m.in. system telewizji przemysłowej, stałą instalację gaśniczą wodno-pianową, system kontroli technicznej instalacji i zbiorników magazynowych, szczelne ściany osłonowe i monitoring szczelności dennej zbiorników magazynowych, szczelne, skanalizowane tace obiektów technologicznych, zintegrowany system sterowania i nadzoru SAMER, automatyczny system pomiarowy zbiorników magazynowych ENRAF (pomiar temperatury, gęstości i ilości produktu oraz wysokości napełnienia, w tym system antyprzepełnieniowy), procedury i instrukcje bezpiecznego funkcjonowania instalacji technologicznej, prowadzenia procesów technologicznych, a także wykonywania prac serwisowo-remontowych i inwestycyjnych w tym prac szczególnie niebezpiecznych.

5. Charakterystyka substancji niebezpiecznych występujących na terenie Terminalu Paliw w Świnoujściu

Na terenie Terminalu Paliw w Świnoujściu PKN ORLEN S.A znajduje się tylko jedna substancja niebezpieczna – olej opałowy ciężki. Poniższe krótkie zestawienie przedstawia podstawowe informacje na temat właściwości, jakie cechują substancję decydującą o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku (nazwy lub kategorie oraz stwarzanie zagrożenia).

GŁÓWNY PRODUKT:

- Olej Opałowy Ciężki C-3: użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być niebezpieczny dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego

PKN ORLEN S.A. – prowadzący Terminal Paliw w Świnoujściu jest świadomy, że ze względu na prowadzony profil działalności zakładu zagrożenia wynikające z właściwości stosowanych substancji można podzielić na następujące grupy:

- zagrożenia dla środowiska naturalnego,
- zagrożenia dla zdrowia i życia człowieka

Należy wiedzieć, że:

1. Przeładowywany na terenie zakładu olej opałowy ciężki stanowi substancję palną.
2. Oprócz właściwości palnych charakteryzuje się on również właściwościami szkodliwymi dla zdrowia i jest klasyfikowany jako rakotwórczy.
3. Produkt ten jest niebezpieczny dla środowiska, działa bardzo toksycznie na organizmy wodne i może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym. W celu zapewnienia bezpieczeństwa środowiskowego, stanowisko przeładunkowe do obsługi tankowców wyposażono w portowe ramie przeładunkowe o zwiększonej odporności na awarię, posiadające w złącze awaryjnego rozłączenia. Dodatkowo każdorazowo podczas załadunku tankowca wokół niego rozkładana jest zaporą przeciwoleju.

Uwolniona substancja niebezpieczna może tworzyć także rozlewiska cieczy zbierane na instalacjach w obudowanych tacach oraz na szczelnych podłożach. Awaryjnie uwolniona ciecz z tacy (szczelnego podłoża) powinna być całkowicie zebrana. Dodatkowym zabezpieczeniem Terminala przed przedostaniem się uwolnionej w wyniku awarii substancji niebezpiecznej do kanału portowego jest system oczyszczalni wód opadowych.

6. Informacje dotyczące sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

Na terenie Terminala paliw w Świnoujściu alarmowanie w przypadku zaistnienia awarii odbywa się przy pomocy wszelkich dostępnych środków komunikacji tzn.:

- sygnały akustyczne przekazywane syrenami i buczkami,
- sieć telefoniczna,
- sieć łączności bezprzewodowej,
- inni pracownicy.

Alarmowania personelu Terminala dokonuje się w przypadku zaistnienia zagrożenia na terenie obiektu. Syrena alarmowa, o napędzie elektrycznym, uruchamiana jest przyciskiem w budynku administracyjnym na części morskiej Terminala lub na elewacji budynku ORLEN Ochrony przy bramie głównej prowadzącej na część technologiczną Terminala.

W przypadku zaistnienia pożaru lub wycieku albo innego zagrożenia dla osób lub środowiska, alarm o zagrożeniu na terenie Terminala Paliw w Świnoujściu PKN ORLEN S.A. ogłaszany jest modulowanym dźwiękiem syreny alarmowej trwającym 3 minuty. Alarmy odwołuje się ciągłym sygnałem dźwiękowym syreny alarmowej trwającym 3 minuty.

Tryb postępowania w przypadku zaistnienia zagrożenia rejonów przyległych do Terminala Paliw w Świnoujściu obejmuje następujące czynności:

1. Ogłoszenie alarmu
2. Przekazanie informacji o zdarzeniu służbom ratowniczym Państwowej Straży Pożarnej, ochrony środowiska, Urzędu Morskiego w Szczecinie, Urzędu Miasta Świnoujścia,
3. Monitorowanie prowadzonej akcji likwidacji zagrożenia siłami własnych służb oraz Państwowej Straży Pożarnej,
4. Bieżące informowanie na temat rozwoju i likwidacji zaistniałego zdarzenia.

Do ogłoszenia alarmu upoważniony jest Kierownik Terminala lub wyznaczona osoba, która zostanie powiadomiona o wystąpieniu awarii, zgodnie z odpowiednimi procedurami w tym zakresie. Wraz z uruchomieniem syreny alarmowej akcją ratowniczą rozpoczyna Kierownik Terminala lub osoba go zastępująca. Kierujący akcją przekazuje informację o zaistniałej awarii do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Świnoujściu, a w przypadku zanieczyszczenia wód portowych dodatkowo do Urzędu Morskiego w Szczecinie (Kapitanat Portu Świnoujście).

Po ogłoszeniu alarmu wszystkie osoby przebywające na terenie zagrożonym obowiązane są podporządkować się poleceniom wydawanym przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi (Kierownik obiektu lub wyznaczona osoba z Państwowej Straży Pożarnej).

Decyzję o ewentualnej ewakuacji okolicznych mieszkańców podejmuje kierujący działaniem ratowniczym we współpracy z Miejskim Centrum Zarządzania Kryzysowego.

W przypadku konieczności skierowania komunikatów dla społeczeństwa podawanie ich następuje przez Państwową Straż Pożarną lub policję (albo zgodnie z kompetencjami) za pośrednictwem środków masowego komunikowania.

Sposób postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej

Podczas intensywnego zadymienia zleca się wszystkim osobom przebywającym w sąsiedztwie miejsca awarii zastosowanie się do niżej podanych wskazówek:

1. Zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi;
2. Nie zbliżać się do strefy zagrożenia,
3. Nie wchodzić w obszar silnego zadymienia lub oparów substancji niebezpiecznej;
4. Oddalić się od emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru;
5. Nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do Terminala Paliw;
6. Zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym lub pary substancji niebezpiecznej mogłyby wnikać do pomieszczeń (drzwi, kratki wentylacyjne);
7. Zamknąć zawór gazu
8. Odciąć dopływ wody
9. Nie używać ognia otwartego;
10. W przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia - zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeśli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą;
11. Należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi;
12. W przypadku ewakuacji zabrać najpotrzebniejsze rzeczy
13. Na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję do czasu odwołania alarmu.
14. Stosować się do poleceń wydawanych przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi;

Dodatkowe informacje można uzyskać:

 SŁUŻBY	 TELEFON
Dyżurny Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego	(91) 430 33 42 (91) 430 33 60
KM PSP w Świnoujściu (Stanowisko Kierowania Komendanta)	(91) 327 52 29

Uwaga: informacje udzielane są przy zachowaniu wymogów określonych w odrębnych przepisach dotyczących ochrony informacji niejawnych

7. Obszar uzyskania dodatkowych informacji związanych z bezpieczeństwem Terminala Paliw w Świnoujściu z zastrzeżeniem wymogów dotyczących informacji niejawnych ustalonych w przepisach krajowych

Dodatkowe informacje w zakresie nieobjętym tajemnicą handlową i/lub tajemnicą przedsiębiorstwa dotyczące Terminala Paliw w Świnoujściu PKN ORLEN S.A. można uzyskać kierując pisemny wniosek na adres:

Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna
ul. Chemików 7, 09-411 Płock
Biuro Bezpieczeństwa i Higieny Pracy
fax: (24) 365 43 50

Stan aktualny na dzień: 30.04.2018