



**Informacje na temat środków bezpieczeństwa i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w Terminalu Paliw w Lublinie Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna**

**1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres**

Oznaczenie prowadzącego zakład:

<b>Nazwa Prowadzącego</b>	<b>Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna</b> <b>Prezes Zarządu</b> lub <b>Dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Higieny Pracy</b> (zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem przez Mocodawcę)
<b>Adres siedziby</b>	<b>ul. Chemików 7, 09-411 Płock</b>
<b>Telefon</b>	(24) 365-00-00
<b>Fax</b>	(24) 367-70-00
<b>WWW</b>	www.orlen.pl
<b>e-mail</b>	bezpieczenstwo.procesowe@orlen.pl
<b>NIP</b>	774-000-14-54
<b>REGON</b>	610188201

Adres zakładu:

<b>Nazwa</b>	<b>Terminal Paliw w Lublinie (BP51)</b> <b>Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna</b>
<b>Kierujący Zakładem</b>	<b>Kierownik Terminala</b> (zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem przez mocodawcę)
<b>Adres</b>	ul. Zemborzycka 116B
<b>Telefon</b>	24 256 95 20
<b>Fax</b>	81 536 52 63

**2. Osoba udzielająca informacji:**

**Dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Higieny Pracy**  
w Polskim Koncernie Naftowym ORLEN Spółka Akcyjna

### 3. Potwierdzenie, że zakład podlega przepisom w zakresie przeciwdziałania awariom przemysłowym

Terminal Paliw w Lublinie PKN ORLEN S.A. jest zakładem o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZZR) zgodnie z klasyfikacją dokonaną na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016, poz. 138).

Prowadzący zakład dokonał zgłoszenia właściwym organom zgodnie z art. 250 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska i przekazał im opracowany program zapobiegania awariom.

Terminal Paliw w Lublinie, z uwagi na klasyfikację jako ZZR, nie jest zobowiązany zgodnie z Prawem Ochrony Środowiska do opracowania raportu o bezpieczeństwie oraz wewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego.

### 4. Opis działalności Terminala Paliw w Lublinie

Do głównej działalności Terminalu Paliw w Lublinie Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. należy:

1. przyjmowanie dostaw: benzyn silnikowych, oleju napędowego,
2. przyjmowanie dostaw dodatków uszlachetniających do paliw,
3. przyjmowanie dostaw estrów metylowych,
4. magazynowanie paliw,
5. komponowanie: olejów napędowych poprzez dozowanie biokomponentów oraz innych dodatków, komponowanie uszlachetnionych paliw silnikowych (olej napędowy, benzyny bezołowiowe)
6. dystrybucja paliw do autocystern,
7. zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpożarowego poprzez zastosowany nowoczesny system ochrony terenu obiektu oraz instalacji technologicznych zmniejszających ryzyko wystąpienia awarii. Do tego typu systemu zalicza się m.in. instalacje p.poż., bieżącego monitoringu szczelności, temperatury oraz stężenia węglowodorów i wypełnienia zbiorników.

### 5. Charakterystyka substancji niebezpiecznych występujących na terenie Terminalu Paliw w Lublinie

Na terenie Terminalu Paliw w Lublinie PKN ORLEN S.A znajdują się różne substancje niebezpieczne w tym: paliwa oraz substancje pomocnicze (dodatki uszlachetniające do paliw). Poniższe krótkie zestawienie przedstawia podstawowe informacje na temat właściwości, jakie cechują substancje decydujące o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku (nazwy lub kategorie oraz stwarzanie zagrożenia).

#### **GŁÓWNE SUBSTANCJE:**

- Benzyny silnikowe bezołowiowe: produkt skrajnie łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska
- Olej napędowy: produkt łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska
- Olej napędowy grzewczy: produkt łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska

## **NAJBARDZIEJ ZNACZĄCE SUBSTANCJE POMOCNICZE**

- dotatki do benzyn i oleju napędowego (w znacznie mniejszych ilościach niż paliwa), produkt łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczne dla środowiska

PKN ORLEN S.A. – prowadzący Terminal Paliw w Lublinie jest świadomy, że ze względu na prowadzony profil działalności zakładu zagrożenia wynikające z właściwości stosowanych substancji można podzielić na następujące grupy:

- zagrożenia pożarowe,
- zagrożenia dla środowiska naturalnego,
- zagrożenia dla zdrowia i życia człowieka

Z uwagi na właściwości fizykochemiczne substancje występujące na Terminalu Paliw w Lublinie w przypadku ich uwolnienia mogą tworzyć rozlewiska cieczy zbierane na instalacjach w obudowanych tacach oraz na szczelnych podłożach. Awaryjnie uwolnione ciecze z tacy (szczelnego podłoża) powinny być całkowicie zebrane i przekazane do zagospodarowania zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami.

Uwolnione substancje o charakterze palnym mogą po uwolnieniu rozprzestrzeniać się także w postaci chmur parowych. Jeżeli substancja jest cięższa od powietrza – np. paliwa - chmura parowa może utrzymywać się przy powierzchni terenu i wnikać we wszelkie otwory poniżej poziomu terenu (studzienki, wpusty, zagłębienia).

W przypadku substancji lżejszych od powietrza chmury parowe mogą rozprzestrzeniać się z wiatrem. Ważnym aspektem w przypadku tych substancji jest zagadnienie czy w połączeniu z powietrzem pary substancji tworzą mieszaniny wybuchowe.

W odniesieniu do terenów i ludności znajdującej się poza Terminalem Paliw nie przewidziano potencjalnej możliwości zaistnienia zdarzeń, które z uwagi na właściwości substancji niebezpiecznych uwolnionych w czasie awarii na instalacjach procesowych mogłyby zagrozić zdrowiu lub życiu ludzkiemu.

## **6. Informacje dotyczące sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej**

Na terenie Terminala Paliw w Lublinie alarmowanie w przypadku zaistnienia awarii odbywa się przy pomocy wszelkich dostępnych środków komunikacji tzn.:

- sygnały akustyczne przekazywane syrenami i sygnalizatorami akustyczno-dźwiękowymi,
- sieć telefoniczna,
- sieć łączności bezprzewodowej,
- inni pracownicy.

Alarmowania personelu Terminala dokonuje się w przypadku zaistnienia zagrożenia na terenie obiektu. Syrena alarmowa, uruchamiana jest przyciskiem umieszczonym na terenie Terminala.

W przypadku zaistnienia pożaru lub wycieku albo innego zagrożenia dla osób lub środowiska, alarm o zagrożeniu na terenie Terminala Paliw w Lublinie PKN ORLEN S.A. ogłaszany jest modulowanym dźwiękiem syreny alarmowej trwającym 3 minuty. Alarmy odwołuje się ciągłym sygnałem dźwiękowym syreny alarmowej trwającym 3 minuty.

Do ogłoszenia alarmu upoważniony jest Kierownik Terminala lub wyznaczona osoba, która zostanie powiadomiona o wystąpieniu awarii, zgodnie z odpowiednimi procedurami w tym zakresie. Wraz z uruchomieniem syreny alarmowej akcją ratowniczą rozpoczyna Kierownik Terminala lub osoba go zastępująca. Kierujący akcją przekazuje informację o zaistniałej awarii do Miejskiego Stanowiska Kierowania Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie.

Po ogłoszeniu alarmu wszystkie osoby przebywające na terenie zagrożonym zobowiązane są do podporządkowania się poleceniom wydawanym przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi (Kierownik obiektu lub wyznaczona osoba z Państwowej Straży Pożarnej).

Decyzję o ewentualnej ewakuacji okolicznych mieszkańców podejmuje kierujący działaniem ratowniczym we współpracy z Miejskim Centrum Zarządzania Kryzysowego.


W przypadku konieczności skierowania komunikatów dla społeczeństwa podawanie ich następuje przez Państwową Straż Pożarną lub policję (albo zgodnie z kompetencjami) za pośrednictwem środków masowego przekazu.

### **Sposób postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej**

Podczas intensywnego zadymienia zleca się wszystkim osobom przebywającym w sąsiedztwie miejsca awarii zastosowanie się do niżej podanych wskazówek:

1. Zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi,
2. Nie zbliżać się do strefy zagrożenia,
3. Nie wchodzić w obszar silnego zadymienia lub oparów substancji niebezpiecznej,
4. Oddalić się od emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru,
5. Nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do terminala paliw,
6. Zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym lub pary substancji niebezpiecznej mogłyby wnikać do pomieszczeń (drzwi, kratki wentylacyjne),
7. Zamknąć zawór gazu,
8. Odciąć dopływ wody,
9. Nie używać ognia otwartego,
10. W przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia - zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeśli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą,
11. Należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi,
12. W przypadku ewakuacji zabrać najpotrzebniejsze rzeczy,
13. Na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję do czasu odwołania alarmu,
14. Stosować się do poleceń wydawanych przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi.

Dodatkowe informacje można uzyskać:

 <b>SŁUŻBY</b>	 <b>TELEFON</b>
Centrum Zarządzania Kryzysowego w Lublinie	81 532 70 97
Komenda Miejska PSP w Lublinie	81 535 13 20

*Uwaga: informacje udzielane są przy zachowaniu wymogów określonych w odrębnych przepisach dotyczących ochrony informacji niejawnych*

### **7. Obszar uzyskania dodatkowych informacji związanych z bezpieczeństwem Terminala Paliw w Lublinie z zastrzeżeniem wymogów dotyczących informacji niejawnych ustalonych w przepisach krajowych**

Dodatkowe informacje w zakresie nieobjętym tajemnicą handlową i/lub tajemnicą przedsiębiorstwa dotyczące Terminala Paliw w Lublinie PKN ORLEN S.A. można uzyskać kierując pisemny wniosek na adres:

**Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna**  
ul. Chemików 7, 09-411 Płock  
Biuro Bezpieczeństwa i Higieny Pracy  
[bezpieczenstwo.procesowe@orlen.pl](mailto:bezpieczenstwo.procesowe@orlen.pl)

Ostatnia aktualizacja dnia: 09.10.2019