

DODATKOWE ZASADY WYKONYWANIA PRAC NA TERENIE ORLEN S.A W GDAŃSKU PRZY UL. ELBLĄSKIEJ 135

ROZDZIAŁ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Pojęcia stosowane w niniejszej Zasadach oznaczają:

Obszar chroniony – obszar, na który składa się teren zakładu produkcyjnego oraz pozostała część terenu w Gdańsku przy ul. Elbląskiej 135 oraz Michałki 25, obszar wewnętrzny kondygnacji lub budynków należących do ORLEN S.A. (zgodnie z punktem 4 niniejszych Zasad).

Teren zakładu produkcyjnego - ogrodzony teren przy ul. Elbląskiej 135 należący do ORLEN S.A. i Rafinerii Gdańskiej do którego dostęp istnieje wyłącznie poprzez Bramy wjazdowe Nr 1, 3, 4, 6, 8.

Teren inwestycyjny - teren przekazany protokołem, w celu realizacji zadania inwestycyjnego.

Drogi - drogi na terenie ORLEN S.A. i Rafinerii Gdańskiej, posiadają oznaczenia literowe i cyfrowe; drogi biegnące z północy na południe posiadają oznaczenia literowe, np. droga A-B, C-D, natomiast drogi biegnące z zachodu na wschód – posiadają oznaczenia cyfrowe, np. droga 1-2, 2-3. Tablice oznaczające drogi posiadają dwa rodzaje pól: pola w kolorze czarnym wskazują drogę do poruszania się na wprost, natomiast pola koloru żółtego ze strzałką wskazują drogę za tablicą, w którą można skręcić. Tablice są umieszczone przed skrzyżowaniem dróg. Na wejście lub wjazd na teren zamknięty dla ruchu (ograniczony znakami zakazu), konieczne jest uzyskanie pisemnej zgody Gospodarza obiektu, pamiętając o korzystaniu wyłącznie z dróg wskazanych w zezwoleniu oraz o zakazie parkowania na tym terenie. Na terenie ORLEN S.A. w Gdańsku obowiązują przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. Dopuszczalna maksymalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 30 km/h i może zostać miejscowo dodatkowo ograniczona. Służby ochrony są uprawnione do pomiarów prędkości na terenie zakładu produkcyjnego w Gdańsku z wykorzystaniem urządzenia rejestrującego prędkość poruszania się pojazdów.

Gospodarz obiektu (Opiekun terenu) – osoba kierująca komórką organizacyjną lub pracownik, któremu przypisany jest dany obiekt (MPK), któremu przydzielono do nadzoru część terenu lub budynek będący własnością ORLEN S.A.

System ochrony obwodowej – pas terenu pomiędzy ogrodzeniem terenu ORLEN S.A. w Gdańsku, a tablicami ostrzegawczymi, na którym zainstalowano urządzenia systemów alarmowych; wzdłuż ul. Sztutowskiej jest to pas terenu pomiędzy ogrodzeniem, a krawędzią pasa drogowego.

2. W związku ze specyfiką obiektów chronionych, konieczne jest rejestrowanie osób wchodzących i przebywających w tych obiektach. W przypadku wystąpienia awarii konieczna jest wiedza dotycząca liczby osób i miejsca ich przebywania.
3. Podczas przebywania i/lub wykonywania prac na obszarze chronionym, na terenie należącym do Rafinerii Gdańskiej, należy stosować się do procedur Rafinerii Gdańskiej udostępnionych w portalu Kontrahenci pod adresem <https://kontrahenci.lotos.pl>. Niektóre z tych regulacji dedykowane są również terenom należącym do ORLEN, zgodnie z informacją w nich zawartą, dotyczącą zakresu obowiązywania. Wykonawca zobowiązany jest wyznaczyć osobę, która będzie posiadała dostęp do Serwisu dla kontrahentów przy wykorzystaniu loginu i hasła przekazanego po otrzymaniu Umowy. Osobą wyznaczoną musi być osoba, która będzie koordynowała Prace ujęte w Umowie i która będzie przebywała w trakcie ich realizacji na terenie Rafinerii Gdańskiej i ORLEN S.A., o ile Wykonawca lub Podmioty wykonujące Prace w imieniu Wykonawcy będą wchodzili na jej teren podczas realizacji Umowy. Na terenie chronionym w Gdańsku przy ul. Elbląskiej 135 obowiązuje dodatkowy Taryfikator kar ujęty w Instrukcji GLS.71.01.02.00 udostępnionej na portalu Kontrahenci.
4. Podział terenu pomiędzy Rafinerię Gdańską i ORLEN S.A.



5. Na terenie obiektów chronionych obowiązuje bezwzględny zakaz wnoszenia broni i amunicji. W szczególności obejmuje to:
 - a) broń palną, w tym broń bojową, myśliwską, sportową, gazową, alarmową i sygnałową,
 - b) broń pneumatyczną,
 - c) miotacze gazu obezwładniającego,
 - d) narzędzia i urządzenia, których użycie może zagrażać życiu lub zdrowiu, w tym między innymi:
 - broń białą, zgodnie z aktualnie obowiązującą ustawą o broni i amunicji,
 - broń cięciwową w postaci kuszy,
 - przedmioty przeznaczone do obezwładniania osób za pomocą energii elektrycznej,
 - inne przedmioty niebezpieczne tj. pałki bojowe i ostre narzędzia,
 - e) materiały wybuchowe i materiały pirotechniczne, zgodnie z aktualnie obowiązującą ustawą o materiałach wybuchowych.
6. Zakaz wnoszenia broni o której mowa w pkt. 3 nie dotyczy broni obiektowej oraz środków przymusu bezpośredniego, pozostających na wyposażeniu Służby Ochrony.

7. Naruszenie zakazu wnoszenia broni i amunicji skutkuje cofnięciem uprawnień do wejścia na teren obiektów chronionych dla osoby wnoszącej broń i amunicję, o której mowa w ust. 5.
8. Na terenie obiektów należących do ORLEN S.A. w Gdańsku obowiązuje zakaz fotografowania, filmowania i szkicowania bez uzyskania wymaganego zezwolenia.
9. Na terenie Rafinerii Gdańskiej oraz na obiektach należących do ORLEN S.A. w Gdańsku zabrania się:
 - a. wnoszenia i użytkowania prywatnych urządzeń transportu osobistego i urządzeń wspomagających ruch, a służących do przemieszczania się (tj. hulajnogi, monocykle, deskorolki, inne urządzenia transportu osobistego, w tym dwuśladowe, dwukołowe) – za wyjątkiem rowerów o napędzie tradycyjnym,
 - b. wnoszenia i użytkowania sprzętu sportowego do przemieszczania się tj. wrotki, rolki, deskorolki, hulajnogi,
 - c. użytkowania rowerów prywatnych o napędzie tradycyjnym przy wykonywaniu obowiązków służbowych,
 - d. wjazdu motocyklami i motorowerami (wg definicji ustawy Prawo o ruchu drogowym),
 - e. wprowadzania i wnoszenia zwierząt (zakaz dotyczy również budynków administracyjnych).
10. Na terenie ORLEN S.A. w Gdańsku obowiązuje zakaz używania otwartego ognia bez zezwolenia oraz zakaz palenia papierosów i alternatywnych wyrobów tytoniowych.
 - a. Palić wolno wyłącznie w miejscach w tym celu wyznaczonych i oznakowanych napisem „TU WOLNO PALIĆ” lub „PALARNIA”.
 - b. Palenie papierosów i alternatywnych wyrobów tytoniowych w innych miejscach, pomieszczeniach, a także w kabinach pojazdów jest zabronione. Zabronione jest również używanie kuchenek gazowych, narzędzi iskrzących i elektrycznych w kabinach pojazdów. Zabronione jest wnoszenie w strefy zagrożenia wybuchem tj. na teren instalacji produkcyjnych, parku zbiorników i miejsc nalewu produktów: zapalek, zapalniczek oraz wszelkiego rodzaju urządzeń służących do zapalania papierosa/ krzesania ognia. Zakaz ten nie dotyczy sprzętu, którego użycie jest niezbędne ze względów technologicznych, remontowych lub inwestycyjnych.

ROZDZIAŁ II. ORGANIZACJA WSTĘPU NA TEREN OBIEKTÓW W GDAŃSKU

1. Wejście na teren obiektów ORLEN S.A. w Gdańsku odbywa się wyłącznie przy pomocy elektronicznego systemu kontroli dostępu z użyciem karty identyfikacyjnej, wydanej przez Biuro Przepustek Służby Ochrony.
2. W celu uzyskania karty identyfikacyjnej, każda osoba ubiegająca się o możliwość wejścia na teren obiektów ORLEN S.A. w Gdańsku, zobligowana jest odbyć szkolenie z zakresu ogólnych zasad bezpieczeństwa obowiązujących na terenie Rafinerii Gdańskiej/ORLEN, o którym mowa w rozdziale III, niniejszych Zasad oraz złożyć w Biurze Przepustek odpowiedni wniosek wraz ze zdjęciem w formacie .jpg na adres e-mail: biuro.przepustek1@lotosochrona.pl
3. Wejście Gości/ Kontraktorów na teren obiektów ORLEN S.A. w Gdańsku jest możliwe od poniedziałku do soboty, w godzinach 5:00 - 22:00. Wejście i przebywanie na terenie tych obiektów po godz. 22:00 i/lub w dni wolne od pracy wymaga pisemnego potwierdzenia podpisanego przez osobę nadzorującą

- z ramienia ORLEN S.A. i przekazania go Dowódcy Zmiany Służby Ochrony.
4. Karta identyfikacyjna jest przypisana do użytkownika i posługiwanie się nią jest każdorazowo rejestrowane w systemie kontroli dostępu.
 5. Karta identyfikacyjna jest wydawana na czas określony i z chwilą utraty jej ważności, kartę identyfikacyjną należy przedłużyć lub niezwłocznie zwrócić, w nieprzekraczalnym terminie 7 dni, do Recepcji lub Biura Przepustek Służby Ochrony.
 6. Karta identyfikacyjna jest własnością ORLEN S.A. Osoby posiadające kartę zobowiązane są do jej ochrony przed zniszczeniem, zagubieniem lub kradzieżą.
 7. Udostępnianie i wykorzystywanie karty identyfikacyjnej/ przepustki pojazdu użytkownikowi lub kierowcy innego pojazdu niż ten, na który została wystawiona, posługiwanie się przepustką pojazdu wystawioną na pojazd inny niż kierowany innym osobom podlega sankcjom wewnętrznym.
 8. Każda osoba posiadająca kartę identyfikacyjną ma obowiązek posiadać przy sobie dokument tożsamości podczas wchodzenia na tereny obiektów ORLEN S.A. w Gdańsku oraz podczas wejścia/ wjazdu przez bramy zakładu produkcyjnego Rafinerii Gdańskiej.
 9. Każdy posiadacz karty identyfikacyjnej powinien ją umieścić w widocznym miejscu na odzieży wierzchniej, chyba że instrukcje stanowiskowe stanowią inaczej. W przypadku wykonywania pracy na instalacjach produkcyjnych dopuszcza się umieszczenie jej wewnątrz odzieży.
 10. W przypadku zagubienia lub kradzieży karty identyfikacyjnej należy niezwłocznie poinformować Biuro Przepustek Służby Ochrony.
 11. Karta identyfikacyjna uprawnia do wejścia na teren obiektów ORLEN S.A. w Gdańsku, Rafinerii Gdańskiej, a jednocześnie do wejścia na teren wszystkich Spółek zlokalizowanych na obszarze chronionym oraz LOTOS Kolej Sp. z o.o., zlokalizowanej przy ul. Michałki 125 w Gdańsku.

ROZDZIAŁ III. ORGANIZACJA SZKOLEŃ UPRAWNIAJĄCYCH DO WEJŚCIA DO OBIEKTÓW NALEŻĄCYCH DO ORLEN S.A. W GDAŃSKU

W celu wejścia na teren obiektów ORLEN S.A. w Gdańsku niezbędne jest odbycie szkolenia z ogólnych zasad bezpieczeństwa, uwzględniających zagrożenia na terenie Rafinerii Gdańskiej/ ORLEN S.A.

1. Wykonawcy ORLEN S.A. wykonujący prace w Gdańsku realizują tematykę szkolenia na platformie e-learningowej pt.: „Szkolenie z ogólnych zasad bezpieczeństwa obowiązujących na terenie Rafinerii Gdańskiej/ORLEN S.A.”
 - 1.1 Szkolenie, o którym mowa dla Wykonawców dostępne jest tylko w wersji:
 - a. pełnej, pod nazwą „Szkolenie z ogólnych zasad bezpieczeństwa obowiązujących na terenie Rafinerii Gdańskiej/ORLEN S.A.” przeznaczone dla pracowników poruszających się po obszarach produkcyjno-logistycznych,
 - 1.2 Szkolenie, o którym mowa w pkt. 1. zakończone jest egzaminem sprawdzającym wiedzę, z którego należy uzyskać wynik pozytywny. Wynik negatywny zobowiązuje uczestnika szkolenia do ponownego przystąpienia do szkolenia i egzaminu.

ROZDZIAŁ IV. ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO TERENIE OBIEKTÓW CHRONIONYCH

1. Ruch osobowy odbywa się wyłącznie po drogach ogólnodostępnych dla ruchu, czyli takich, które nie są oznakowane znakami drogowymi o zakazie ruchu, zakazie wjazdu lub zakazie wstępu bez zezwolenia.
 - 1.1. Przechodząc przez jezdnię przeznaczoną dla ruchu pojazdów należy korzystać z przejść dla pieszych, jeśli są wyznaczone.
 - 1.2. Przemierzając się należy korzystać z części wyznaczonej dla ruchu pieszych, a w razie jego braku lewą stroną pasa ruchu pojazdów.
 - 1.3. Osoby poruszające się w skrajni dróg oraz w odległości do 5 m od nich, mają obowiązek stosowania kamizelki ostrzegawczej, odblaskowej
2. Ruch rowerowy odbywa się po drogach ogólnodostępnych dla ruchu pojazdów.
 - 2.1. Rower powinien być sprawny technicznie oraz musi posiadać:
 - a. minimum jeden sprawny hamulec przedni lub tylny,
 - b. jedno światło przednie białe lub żółte (świecące ciągłym lub migającym światłem),
 - c. jedno światło tylne czerwone odblaskowe,
 - d. jedno światło tylne czerwone (świecące ciągłym lub migającym światłem),
 - e. kierunkowskazy, o ile rower jest w nie wyposażony
 - f. sygnał dźwiękowy.
 - 2.2. Osoby poruszające się rowerem mają obowiązek używać kamizelki ostrzegawczej odblaskowej w czasie jazdy.
 - 2.3. W czasie jazdy rowerem obowiązuje zakaz używania telefonów komórkowych.
3. Ruch pojazdów mechanicznych na terenie zakładu produkcyjnego Rafinerii Gdańskiej/ ORLEN S.A. jest możliwy wyłącznie dla kierujących, posiadających wymagane uprawnienia do kierowania pojazdami, dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi, ważnymi zaświadczeniami ADR (jeśli są wymagane), łącznie z kartą identyfikacyjną kierowcy oraz kartą pojazdu uprawniającą do wjazdu na teren Rafinerii Gdańskiej.
4. Dokumenty, o których mowa w punkcie 3 kierujący pojazdem obowiązany jest okazać na żądanie pracowników Służby Ochrony.
5. Kierujący pojazdem ma obowiązek:
 - a. stosowania się do znaków drogowych,
 - b. używania świateł mijania/ do jazdy dziennej,
 - c. przemieszczania się w zapiętych pasach bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów,
 - d. parkowania wyłącznie w miejscach dozwolonych, w przypadku terenu Rafinerii Gdańskiej parkowanie zgodnie z przyjętą zasadą parkowania tyłem.
6. Kierujący pojazdem ma obowiązek stosowania się do zakazu:
 - a. korzystania z telefonu komórkowego, chyba że pojazd wyposażony jest w zestaw głośnomówiący,
 - b. wjazdu, poruszania się, zatrzymywania się i postoju bez pisemnego zezwolenia w strefach zagrożenia wybuchem,
 - c. pozostawiania pojazdu z włączonym silnikiem i/ lub z pozostawionymi

- kluczykami w stacyjce,
- d. wykonywania wszelkich napraw samochodów, sprzętu ciężkiego, maszyn budowlanych i innych tego typu pojazdów (dopuszcza się wyłącznie wykonywanie czynności opisanych w instrukcji użytkownika, które może dokonywać upoważniony personel posiadający w zakresie obowiązków, ocenie ryzyka i instrukcjach stosowne zapisy).
 7. Wjazd na teren nalewaków i zbiorników magazynowych gazu płynnego dozwolony jest wyłącznie dla pojazdów z silnikiem wysokoprężnym lub innym w wykonaniu przeciwwybuchowym.
 8. Szczególną ostrożność należy zachować podczas poruszania się na skrzyżowaniu dróg A-B i 4-5, gdzie przy budynku LOTOS Straż ustawione są sygnalizatory świetlne. Gdy sygnalizatory zaczną wysyłać czerwone pulsacyjne światło, kierowca ma obowiązek bezwzględnie zatrzymać pojazd maksymalnie blisko prawej krawędzi jezdni i czekać do czasu wyłączenia sygnalizacji.
 9. Sygnalizacja świetlna znajduje się również w innych miejscach np. na skrzyżowaniu dróg 5-6 i C-9, na drodze D3. **Uruchomienie sygnalizacji oznacza bezwzględny zakaz wjazdu i wejścia na teren obszaru znajdującego się za sygnalizatorem.**
 10. Na terenie chronionym Rafinerii Gdańskiej i ORLEN S.A. funkcjonuje system ochrony obwodowej. W miejscach oznakowanych znakiem „Nieupoważnionym wstęp i przejście wzbronione” obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się.
 - 10.1. W przypadku konieczności wykonania prac w obszarze ochrony obwodowej niezbędne jest uprzednie uzyskanie pisemnego zezwolenia od Gospodarza obiektu, potwierdzonego przez Dowódcę Zmiany Służby Ochrony.
 11. Ruch osobowy po bocznicach i liniach kolejowych odbywa się wyłącznie dla:
 - 11.1. uprawnionych pracowników Spółek GK ORLEN, służb bhp i ochrony ppoż.,
 - 11.2. osób uprawnionych do kontroli na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym,
 - 11.3. Wykonawców wykonujących prace na podstawie zezwolenia/ wpisu do Rejestru osób przebywających na terenie danego obiektu.
 12. Osoby poruszające się po terenie bocznic, torowisku i liniach kolejowych oraz w odległości do 5 m, mają obowiązek stosowania kamizelki ostrzegawczej, odblaskowej oraz hełmu ochronnego z paskiem podbródkowym.
 - 12.1. Zabrania się poruszania środkiem toru, należy poruszać się zawsze środkiem międzytorza, zachowując odpowiednią odległość od zewnętrznych krawędzi szyn. Wyjątek stanowią: torowca, automatyczny system sterowania ruchem kolejowym (SRK) i osoby zewnętrzne (przedstawiciele organów kontrolnych/nadzorczych), które w ramach posiadanych uprawnień wynikających z przepisów prawa dokonują oceny stanu technicznego infrastruktury kolejowej.
 - 12.2. W razie zauważenia zbliżającego się taboru kolejowego, należy oddalić się na bezpieczną odległość – co najmniej 1,5 m od zewnętrznej krawędzi szyny toru, po którym będzie przejeżdżał tabor, a następnie zwrócić się do niego twarzą i obserwować jego przejazd.
 - 12.3. Zabrania się przechodzenia i przebiegania przez tory kolejowe bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem kolejowym, jak również bezpośrednio po jego przejeździe.
 - 12.4. Przechodząc przez tory, zabrania się stąpania na główkach szyn, gdyż

- ześlizgnięcie się stopy może spowodować upadek i urazy.
- 12.5. Podczas poruszaniu się w obrębie rozjazdów oraz zwrotnic, zabrania się stąpania po częściach ruchomych, gdyż może to prowadzić do zakleszczenia i urazu.
 - 12.6. Podczas przechodzenia przez tory zastawione pojazdami kolejowymi, należy obejść stojący pojazd przechodząc w jeden z następujących sposobów:
 - a. przez tor w odległości co najmniej 10 m przed lub za pojazdem,
 - b. korzystać z przerw między stojącymi pojazdami kolejowymi, o ile odległość między nimi wynosi co najmniej 20 m.
 - 12.7. Zabrania się przemieszczania po pomostach wagonów i lokomotyw.
 - 12.8. Zabrania się przechodzenia po sprzęgach i zderzakach oraz pod pojazdami kolejowymi.
13. Osoby nieuprawnione do poruszania się po terenie infrastruktury kolejowej są zobowiązane do korzystania ze skrzyżowań. Podczas poruszania się przez skrzyżowanie nie jest wymagane stosowanie środków ochrony indywidualnej, o których mowa w pkt 12.
14. Zabronione jest przewożenie pasażerów pojazdami nieprzystosowanymi do przewozu ludzi tj. na platformie pojazdów dostawczych. Na naczepie pojazdu nie mogą znajdować się pasażerowie, jeżeli nie jest ona przystosowana do ich transportu.
- 14.1. W kabinie pojazdu powinna znajdować się taka ilość osób, jaka została zapisana w dokumentacji pojazdu.
 - 14.2. Niedopuszczalne jest przewożenie m.in. sprzętu, urządzeń czy butli z gazami technicznymi, w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami prawa.
15. Zabronione jest zastawianie dostępu do urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic.
- 15.1. Wszystkie drogi na terenie Rafinerii Gdańskiej/ ORLEN S.A. są drogami pożarowymi i obowiązuje zakaz ich zastawiania bez uzyskania pisemnego zezwolenia.

ROZDZIAŁ V. ORGANIZACJA PRAC REALIZOWANYCH NA TERENIE OBIEKTÓW W GDAŃSKU

1. Wszystkie osoby wchodzące na teren obiektu oznaczonego znakami zakazu wstępu mają obowiązek zgłoszenia wejścia Prowadzącemu zmianę, w celu wpisania się do Rejestru osób przebywających na terenie obiektu. Wejście i wyjście osoby podlegającej obowiązkowi rejestracji należy odnotować i potwierdzić podpisem osoby wchodzącej/ opuszczającej teren obiektu oraz podpisem Prowadzącego zmianę. Na terenach inwestycyjnych lub terenach wydzielonych, na których prowadzone są prace inwestycyjne mogą obowiązywać dodatkowe wymagania w zakresie szkolenia z zagrożeń lokalnych, występujących na tych terenach. W przypadku braku dodatkowych wymagań bezpieczeństwa, o których mowa w pkt 1.2., należy poruszać się wyłącznie w asyście wyznaczonego opiekuna, posiadającego prawo wejścia na dany teren. Przy wykonywaniu jakichkolwiek prac na obszarze chronionym, na terenie należącym do Rafinerii Gdańskiej należy stosować się do wymagań oraz procedur Rafinerii Gdańskiej, które udostępnione są dla wykonawców pod

- adresem <https://kontrahenci.lotos.pl>.
2. Przestrzeganie procedur Rafinerii Gdańskiej obowiązuje wszystkich wykonawców, wchodzących lub wykonujących pracę na terenie Rafinerii Gdańskiej. Przy wykonywaniu prac na obszarze chronionym, na terenie należącym do ORLEN S.A. należy stosować się do zasad zawartych w niniejszym dokumencie oraz wytycznych ORLEN zamieszczonych na stronie internetowej ORLEN.
 3. Przed rozpoczęciem prac na terenach i w obiektach należących do ORLEN S.A. w Gdańsku należy uzyskać stosowne zezwolenie na wykonywanie tych prac zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami wewnętrznymi w tym zakresie.
 4. Osoby wchodzące na teren Rafinerii Gdańskiej mają obowiązek stosowania się do znaków zakazów i nakazów, umieszczonych na tablicach informacyjnych, w tym stosowania wymaganej odzieży i środków ochrony indywidualnej:
 - a. odzież ochronną w wykonaniu antyelektrostatycznym i trudnopalnym zgodnie ze standardami, obowiązującymi w ORLEN S.A.
 - b. obuwiu ochronnym klasy co najmniej S3 SRC z podeszwą antyelektrostatyczną, wkładką antyprzebiciową i podnoskiem,
 - c. okularów ochronnych przeciwodpryskowe,
 - d. rękawic ochronnych dostosowanych do występujących zagrożeń,
 - e. hełmu ochronnego z paskiem podbródkowym min. 3-punktowym o odpowiedniej kolorystyce, zgodnie z obowiązującym Zarządzeniem w sprawie zasad gospodarki odzieżą ochronną, obuwiem ochronnym, środkami ochrony indywidualnej, a także dostarczania środków higieny osobistej oraz sprzętu i środków do udzielania pierwszej pomocy dla poszczególnych stanowisk pracy w ORLEN S.A.,
 - f. maski ucieczkowej przeciwgazowej z pochłaniaczami lub kaptury ucieczkowej, dobranymi do występujących zagrożeń masowych, w miejscach wymagających stosowania takich masek, w związku z możliwością ogłoszenia alarmu chemicznego.

ROZDZIAŁ VI. POSTĘPOWANIE W SYTUACJI ZAGROŻENIA

1. Ilekroć w Zarządzeniach wchodzących w skład Kompleksowego Systemu Prewencji, przywołuje się numery alarmowe dedykowane konkretnym obiektom produkcyjnym i logistycznym ORLEN S.A., dla obiektów należących do ORLEN S.A. w Gdańsku **należy korzystać z numerów alarmowych wskazanych w Instrukcji alarmowania i ewakuacji** udostępnionych w portalu Kontrahenci.
2. Pracownik, świadek wypadku lub bezpośredni przełożony poszkodowanego:
 - 2.1. udziela lub organizuje pierwszą pomoc dla poszkodowanego, Zawiadamia Dyspozytora Punktu Alarmowego LOTOS Straż, korzystając z numeru telefonu:
 - o **998** – z telefonów stacjonarnych, podłączonych do wewnętrznej sieci/centrali;
 - o **508 998 998** – z telefonów komórkowych,
 - 2.2. organizuje zabezpieczenie miejsca zdarzenia wypadkowego nie zezwalając na:
 - a. dopuszczenie do miejsca zdarzenia osób postronnych;

- b. uruchamianie bez koniecznej potrzeby maszyn i urządzeń zatrzymanych w związku z zaistniałym zdarzeniem oraz dokonywanie zmian ich położenia;
 - c. dokonywanie zmiany położenia maszyn i innych urządzeń technicznych oraz innych przedmiotów, które spowodowały zdarzenie wypadkowe, a pozwolą odtworzyć jego przebieg.
- 2. Opieka nad poszkodowanym rozpoczyna się zaraz po zdarzeniu wypadkowym w miejscu pracy oraz/lub po udzieleniu pomocy w szpitalu, oraz wymaga z szybkiego poinformowania wskazanej przez poszkodowanego osoby do kontaktu w razie wypadku, o zaistniałym zdarzeniu.
- 3. Po usłyszeniu alarmu chemicznego należy bezwzględnie stosować się do zasad Instrukcji alarmu chemicznego udostępnionej w portalu Kontrahenci.
 - 3.1. W przypadku alarmu należy bezpiecznie przerwać wykonywaną pracę oraz wyłączyć używane maszyny i urządzenia. Pojazdy należy zatrzymać jak najbliżej prawej krawędzi drogi, wyłączając przy tym silnik. Następnie należy ewakuować się do podanego w komunikacie tj. miejsca zbiorki do ewakuacji lub innego wskazanego miejsca.
 - 3.2. Ewakuując się należy przemieszczać się w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru. W razie braku widoczności wiatrowskazów należy samodzielnie spróbować określić kierunek wiatru.
- 4. System alarmowania i ewakuacji:
 - 4.1. W sytuacji zagrożenia należy zaalarmować osoby w najbliższym otoczeniu oraz zadzwonić na telefon alarmowy +48 508 998 998 lub 998 z telefonów stacjonarnych.
 - 4.2. Podczas korzystania z numeru alarmowego należy podać rodzaj zagrożenia, miejsce zdarzenia, informacje o zagrożeniu życia ludzkiego oraz imię i nazwisko wraz z numerem kontaktowym. Należy pamiętać, że rozłączyć się można dopiero po potwierdzeniu przez dyspozytora przyjęcia zgłoszenia.
 - 4.3. Do czasu przybycia jednostek straży pożarnej, jeśli jest to możliwe należy zapewnić pierwszą pomoc przedlekarską, zorganizować ewakuację ludzi z zagrożonych obszarów oraz rozpocząć akcję gaśniczą lub ratowniczą.
 - 4.4. Po przybyciu jednostek straży pożarnej należy podporządkować się wydawanym poleceniom kierującego działaniem ratowniczym (KDR).
 - 4.5. W razie ewakuacji z budynku należy stosować się do podstawowych zasad ewakuacji, określonych w Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego dla obiektu.
 - 4.6. Na terenie chronionym obowiązuje jednolity system alarmowania i ewakuacji opracowany przez Rafinerię Gdańską i udostępniany w formie odrębnych dokumentów: Instrukcji alarmowania i ewakuacji, Instrukcji alarmu chemicznego udostępnionych oraz Procedury Rafinerii Gdańskiej dot. reagowania na awarie na terenie Rafinerii Gdańskiej

i ORLEN S.A. w Gdańsku, udostępnianych w portalu Kontrahenci.

ROZDZIAŁ VII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie odstępstwa od zasad ujętych w niniejszych Zasadach wymagają pisemnej zgody Dyrektora Biura Bezpieczeństwa i Higieny Pracy ORLEN S.A..