



zasada

1

### **Czynnie uczestniczę w szkoleniach z zakresu towarów niebezpiecznych.**

WIEM, że przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych zmieniają się co dwa lata, dlatego w celu aktualizacji wiedzy czynnie uczestniczę we wszystkich szkoleniach, które poruszają tematykę przewozu towarów niebezpiecznych.

zasada

2

### **Znam właściwości fizyczne i chemiczne towarów niebezpiecznych stosowanych na moim wydziale.**

WIEM, że przed rozpoczęciem pracy z towarami niebezpiecznymi muszę zapoznać się z kartą charakterystyki towarów niebezpiecznych. Szczególnie ważna jest sekcja 14, która dotyczy przewozu towarów niebezpiecznych.

zasada

3

### **Upewniam się, czy towar niebezpieczny został sklasyfikowany zgodnie z kryteriami klasyfikacji Umowy ADR lub Regulaminu RID.**

WIEM, że towary niebezpieczne, zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych, zaliczane są do klas od 1 do 9. Prawidłowy proces klasyfikacji ma wpływ na bezpieczeństwo całego procesu transportowego towarów niebezpiecznych.

zasada

4

### **Zawsze stosuję opakowania zgodnie z instrukcjami pakowania dla poszczególnych towarów niebezpiecznych.**

WIEM, że opakowania do przewozu towarów niebezpiecznych muszą być certyfikowane i spełniać wymagania poszczególnych instrukcji pakowania, które wymienione są w przepisach o przewozie towarów niebezpiecznych.

zasada

5

### **Zawsze oznakowuję opakowania, w których umieszczam towary niebezpieczne zgodnie z ich właściwościami.**

WIEM, że oznakowanie opakowania ma priorytetowe znaczenie z punktu widzenia bezpieczeństwa kolejnych uczestników transportu. Oznakowanie jest pierwszym elementem informującym podczas przewozu o właściwościach i zagrożeniach, jakie może stwarzać dany towar niebezpieczny.

zasada

6

### **Zawsze upewniam się, czy została sporządzona dokumentacja przewozowa wymagana przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych.**

WIEM, że dokumentacja odgrywa kluczowe znaczenie podczas przewozu towarów niebezpiecznych. Prawidłowo wypełniony dokument przewozowy zawiera takie informacje jak: nazwa nadawcy, nazwa odbiorcy, opis towaru niebezpiecznego, ilość towaru niebezpiecznego oraz wskazuje kto jest właścicielem towaru podczas nadania.

zasada

7

### **Zawsze sprawdzam, czy jednostki transportowe są dobrane i oznakowane odpowiednio do przewożonego ładunku.**

WIEM, że pojazd oraz cysterna, która ma przewozić towary niebezpieczne musi spełnić wymagania przepisów o przewozie towarów niebezpiecznych. Przepisy te dotyczą m.in. konstrukcji, wyposażenia oraz oznakowania.

zasada

8

### **Zawsze przed nadaniem towaru niebezpiecznego, stosuję listy kontrolne.**

WIEM, że dzięki narzędziom takim jak listy kontrolne mogę zweryfikować, czy spełnione zostały przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych.

zasada

9

### **Składuję towary niebezpieczne w miejscach do tego przeznaczonych.**

WIEM, że składowanie towarów niebezpiecznych w miejscach niewyznaczonych stwarza zagrożenie dla otoczenia, dlatego zawsze składuję je na wyznaczonych i oznakowanych miejscach.

zasada

10

### **Utrzymuję porządek na stanowisku pracy.**

WIEM, że utrzymywanie porządku na stanowisku pracy jest moim pracowniczym obowiązkiem. Nieporządek w miejscu pracy stwarza realne zagrożenie wypadkowe.

zasada

11

### **Zawsze stosuję środki ochrony indywidualnej dostosowane do zagrożenia i zgodnie z ich przeznaczeniem.**

WIEM, że towary niebezpieczne stwarzają wiele zagrożeń, dlatego podczas prac zawsze stosuję środki ochrony indywidualnej odpowiednio do występujących zagrożeń np. odpowiednio dobrane rękawice czy ochrony dróg oddechowych.

zasada

12

### **NIGDY NIE PODEJMUJĘ RYZYKOWNYCH DZIAŁAŃ.**

WIEM, że praca z towarami niebezpiecznymi stwarza wiele zagrożeń, dlatego podczas wykonywania pracy **NIGDY NIE RYZYKUJĘ**, staram się przewidywać następstwa swojego postępowania tak, aby nie zrobić krzywdy sobie oraz innym pracownikom.